



# Закон о превозу у друмском саобраћају

*Закон је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. [46/95](#), [66/2001](#), [61/2005](#), [91/2005](#), [62/2006](#) и [31/2011](#) (погледај и [чл. 46](#)).*

## I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 1.

Овим законом уређује се јавни превоз и превоз за сопствене потребе лица и ствари, услови изградње, одржавања и рада аутобуских станица и аутобуских стајалишта и други услови у погледу организације и обављања превоза у друмском саобраћају.

### Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следећа значења:

- 1) "јавни превоз" јесте превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и обавља се на основу уговора о превозу;
- 2) "линијски превоз" јесте јавни превоз који се обавља на одређеној линији по реду вожње;
- 3) "линија" јесте одређени превозни пут од почетне до крајње станице, односно стајалишта са једним или више полазака, односно повратака;
- 4) "ванлинијски превоз" јесте јавни превоз за који се услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;
- 5) "ауто-такси превоз" јесте ванлинијски превоз путника који се обавља путничким аутомобилом који испуњава услове прописане овим законом;
- 6) "превоз за сопствене потребе" јесте превоз који обављају привредна друштва, правна лица, предузетници и физичка лица ради задовољавања потреба у обављању своје делатности;
- 7) "аутобуска станица" јесте објекат у коме се врши прихват и отпремање аутобуса, пртљага и ствари, укрцавање и искрцавање путника, издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање услуга у вези са превозом;
- 8) "аутобуско стајалиште" јесте уређен простор поред коловоза, односно означени

простор на коловозу на којима се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага;

9) "путни налог" јесте акт на основу којег возило може да обавља превоз у друмском саобраћају;

10) "превозник" јесте привредно друштво, друго правно лице и предузетник који обавља делатност јавног превоза;

11) "ред вожње" јесте акт којим се утврђује план обављања превоза на линији;

12) "путник" јесте лице које на основу уговора има право на превоз,

13) - **брисана** -

14) "локални превоз" јесте превоз који се обавља на територији општине, града и града Београда, осим градског и приградског линијског превоза путника;

15) "БИС превоз" јесте обављање међумесног са два или више аутобуса истог превозника по истом реду вожње на целој линији;

16) "каботажа" јесте превоз путника или ствари између насељених места на територији Републике Србије који обавља домаћи превозник или превозник који има седиште, односно пословно седиште на територији Републике Црне Горе, у обављању међурепубличког превоза;

16а) "траса" је превозни пут на коме се обавља превоз путника или ствари од места поласка путника, односно увоза ствари, до крајњег места одређеног путника, односно крајњег места истовара ствари;

16б) "даљинар" је акт којим се утврђује удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта на одређеној релацији;

16в) "такси тарифа" је укупна цена ауто-такси превоза коју чини збир појединачних цена, и то цена: за старт, по једном пређеном километру, по времену чекања, по доласку на адресу по позиву и по комаду пртљага који се превози, при чему се путници морају обавестити пре уласка у такси возило уколико се врши наплата превоза пртљага, која се одређује у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или празник) и подручја на коме се вожња обавља (територија једне или више општина или градова) и која је учитана у мерни инструмент;

17) "таксиметар" јесте мерни инструмент који стално, за време вожње или стајања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње.

+ **Види:**

**[чл. 1. Закона - 66/2001-1.](#)**

**[чл. 1. Закона - 61/2005-67.](#)**

**[чл. 1, 47, 48. и 49. Закона - 31/2011-156.](#)**

+ **[Судска пракса](#)**

### **Члан 3.**

Превоз у друмском саобраћају обавља се возилима која испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила.

Возила којима се обавља јавни превоз и превоз за сопствене потребе морају се редовно одржавати и контролисати ради обезбеђивања њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају.

Возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на територији Републике Србије.

Забрањено је, за време трајања искључења, користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја.

+ **Види:**

[чл. 2. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 2. Закона - 31/2011-156.](#)

+ [Судска пракса](#)

#### **Члан 4.**

У возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила привредних субјеката којима се обавља превоз, путничког аутомобила у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе и путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника, мора се налазити путни налог за возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица.

+ **Види:**

[чл. 3. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 2. Закона - 61/2005-67.](#)

[чл. 3. Закона - 31/2011-156.](#)

#### **Члан 5.**

Аутобус којим се обавља превоз путника у друмском саобраћају, осим аутобуса којим се обавља градско-приградски превоз путника, мора имати на бочним странама исписано пословно име, односно фирму, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

Теретно моторно возило којим се обавља превоз ствари у друмском саобраћају мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине возила, исписано пословно име, односно фирму, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

Путнички аутомобил у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе, путнички аутомобил привредног субјекта којим се обавља превоз, возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче и путнички аутомобил којим се обавља ауто-такси превоз путника, на бочним странама не мора имати исписано пословно име, односно фирму, нити његов знак.

На крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, не може бити стављено пословно име, односно фирма, нити се могу стављати други натписи.

У возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника, не може се налазити таксиметар.

На бочним странама аутобуса, односно на бочним вратима или бочним странама кабине

теретног моторног возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из ст. 1. и 2. овог члана.

Пословно име, односно фирма, морају бити на возилу исписани словима висине најмање 5 cm и бојом која се битно разликује од основне боје возила.

Прималац лизинга и купац возила сматра се власником возила у смислу права и обавеза из ст. 1, 2, 3, 4, 6. и 7. овог члана.

+ **Види:**

**чл. 3. Закона - 61/2005-67.**

**чл. 4. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 6.**

Ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника или јавни превоз ствари може обављати привредно друштво, друго правно лице или предузетник регистрован за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености.

Линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености.

Превоз за сопствене потребе може обављати привредно друштво, друго правно лице, предузетник и физичко лице, који испуњавају услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле.

+ **Види:**

**чл. 5. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 6а**

Ауто-такси превоз могу обављати правна лица и предузетници чија је претежна делатност ауто-такси превоз путника, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза путника.

Привредни субјекти из става 1. овог члана не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке са називом "ТАХИ", давање докумената са својим пословним именом, давање такси дозволе, давање такси возила и друго да омогуће другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају ауто-такси превоз путника.

Ауто-такси превоз под условима из става 1. овог члана може се обављати само на територији општине, града и града Београда за коју ауто-такси превозник има издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности.

Изузетно, ауто-такси превозник може обавити ауто-такси превоз преко или на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности, ако је ауто-такси превоз започет на територији општине, града и града Београда од које ауто-превозник има издато важеће одобрење за обављање делатности.

Ауто-такси превозник који обави превоз у смислу става 4. овог члана обавезан је да одмах по обављеном ауто-такси превозу уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге

ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности.

У случају превоза из става 4. овог члана, када исти путник има намеру да након искрцавања истим возилом настави превоз, ауто-такси превозник је дужан да уклони кровну ознаку у тренутку када путник напусти путнички простор возила, чека на путника без заустављања рада таксиметра, а по повратку тог путника у путнички простор возила ауто-такси превозник је обавезан да на прописан начин поново истакне ауто-такси ознаку.

+ **Види:**

**чл. 6. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 7.**

Општина, град и град Београд уређују и обезбеђују, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији једне општине, града и град Београда ауто-такси превоза.

+ **Види:**

**чл. 49. Закона - 31/2011-156.**

+ **Судска пракса**

# **II. ЈАВНИ ПРЕВОЗ**

## **1. Заједничке одредбе**

### **Члан 8.**

Јавни превоз путника и ствари може се обављати као линијски и ванлинијски и ауто-такси превоз.

+ **Судска пракса**

### **Члан 9.**

Линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице које је власник најмање три регистрована аутобуса.

Ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза, може обављати превозник који је власник најмање једног регистрованог аутобуса.

Јавни превоз ствари може обављати превозник власник најмање једног регистрованог теретног моторног возила.

Ауто-такси превоз може обављати ауто-такси превозник који је власник најмање једног регистрованог путничког возила.

Прималац лизинга сматра се власником возила у смислу ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана.

Линијски превоз путника, ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, и јавни превоз ствари, превозник може обављати и аутобусима односно теретним моторним возилима узетим у закуп, ако претходно испуни услове из ст. 1, 2. и 3. овог члана.

+ **Види:**

[чл. 4. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 4. Закона - 61/2005-67.](#)

[чл. 7. Закона - 31/2011-156.](#)

## Члан 10.

Јавни превоз путника или ствари може обављати превозник који је уписан у акт којим се утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника, који се издаје у складу са овим законом.

+ **Види:**

[чл. 8. Закона - 31/2011-156.](#)

## Члан 11.

Јавни превоз путника и ствари обавља се у складу са овим законом, прописима донетим на основу овог закона и општим условима превоза.

Опште услове превоза и даљинар за међумесни саобраћај утврђује Привредна комора Србије.

Општи услови превоза из става 2. овог члана садрже нарочито: заштитно време, начин и услове пријема путника у аутобус на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима, повластице за превоз одређених путника, услове за пријем и чување пртљага и ствари који су примљени на превоз, правила коришћења возила и услове ускраћивања превоза (забрана пушења, узнемиравање путника и возача и сл.), врсте накнада и доплата за посебне услуге, могућност коришћења прелазних возних карата, начин упознавања корисника превоза са условима превоза и слично.

Општи услови превоза морају бити објављени у средствима јавног информисања или на други одговарајући начин.

Превозник и посада возила дужни су на захтев корисника превоза дати на увид опште услове превоза.

+ **Види:**

[чл. 9. Закона - 31/2011-156.](#)

+ [Судска пракса](#)

## Члан 12.

У возилу којим се обавља јавни превоз путника, ако посебним прописима није другачије одређено не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у напитом стању, животиње, посмртни остаци, експлозивни, лако запаљиви, отровне, радиоактивне, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди.

## Члан 13.

У возилу којим се обавља јавни превоз ствари мора се, за све време превоза, налазити товарни лист, односно други документ који садржи све податке, као и товарни лист.

+ **Види:**

[чл. 5. Закона - 66/2001-1.](#)

## 2. Линијски превоз

### Члан 14.

Линијски превоз путника обавља се као:

- 1) градски превоз - на територији града, односно насељеног места;
- 2) приградски превоз - између два или више насељених места на територији општине, града и града Београд;
- 3) међумесни превоз - између насељених места две или више општина.

Општина, град и град Београд, својом одлуком одређују стајалишта која се могу користити за одређену врсту линијског превоза путника, која се објављује у службеном гласилу општине, града и града Београда.

Ако општина, град и град Београд не одреде стајалишта која могу да се користе за линијски превоз путника, превозник који обавља линијски превоз путника може користити прописно изграђена, уређена и обележена аутобуска стајалишта на територији општине, града и града Београда, која су унета у ред вожње.

+ **Види:**

[чл. 6. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 10. и 49. Закона - 31/2011-156.](#)

### Члан 15.

Међумесни превоз обавља се аутобусом који испуњава прописане услове за међуградске аутобусе са најмање двадесет седишта, а на линијама до 50 километара и приградским аутобусом и градским аутобусом на линијама до 15 километара.

Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима на линији, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја.

+ **Види:**

[чл. 7. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 11. Закона - 31/2011-156.](#)

### Члан 16.

Превозник може отпочети и обављати линијски превоз ако има регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила.

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз путника врши:

- 1) за међумесни превоз - министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство);
- 2) за градски и приградски превоз - орган општинске, односно градске управе који одреде општине, град и град Београд.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу подноси се од 15. до 30. априла текуће године.

Уз захтев за регистрацију реда вожње у међумесном превозу подноси се: извод из регистра о вршењу делатности јавног линијског превоза путника; доказ о испуњености законом утврђених услова; подаци о могућности коришћења аутобуских стајалишта за одређену врсту превоза; уговор о заједничком обављању међумесног превоза.

Ред вожње у међумесном превозу оверава Министарство са роком важења од годину дана и почетком важења од 1. јуна текуће године.

Министарство води регистар оверених редова вожње који садржи нарочито: редни број, назив превозника, назив линије, број полазака на линији, рок важења реда вожње и друго.

Регистрован и оверен ред вожње гласи на превозника и непреносив је.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) доноси пропис којим ближе уређује садржину обрасца реда вожње и садржину и начин вођења регистра и овере реда вожње у међумесном превозу.

Општина, град и град Београд уређују начин регистрације и овере реда вожње за градски и приградски превоз.

+ **Види:**

**чл. 8. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 12. и 49. Закона - 31/2011-156.**

+ **Судска пракса**

## **Члан 17.**

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз ствари врши Министарство са роком важења од најмање шест месеци.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње из става 1. овог члана подноси се 30 дана пре почетка обављања превоза.

## **Члан 18.**

О отпочињању обављања линијског превоза превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

## **Члан 19.**

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

У току важења реда вожње линијски превоз може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера надлежног републичког, општинског или градског органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан пре почетка обуставе превоза из става 2. овог члана о томе обавестити орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а преко средстава јавног информисања и кориснике превоза.

+ **Судска пракса**



## Члан 20.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње или важења режима обављања превоза на линијибрисаће се из регистра ако превозник:

- 1) не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње;
- 2) престане обављати превоз по регистрованом реду вожње дуже од пет дана узастопно;
- 3) повремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње у укупном трајању дужем од десет дана у току важења реда вожње;
- 4) са почетне аутобуске станице, односно стајалишта, не обавља полазак у време предвиђено регистрованим редом вожње дуже од 20 дана у периоду важења реда вожње, односно у режиму важења обављања превоза на линији, већ обављање поласка на линији започиње поред почетне аутобуске станице, односно са аутобуског стајалишта које није уписано као почетно у важећи ред вожње;
- 5) на кога не гласи ред вожње, обавља превоз по регистрованом реду вожње другог превозника у укупном трајању дужем од 15 дана у току важења реда вожње.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра и у случају када Суд части Привредне коморе Србије утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу.

Брисање реда вожње, односно поласка из регистра у случајевима из става 1. овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње у случајевима из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеном брисању.

+ **Види:**

**чл. 9. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 13. Закона - 31/2011-156.**

+ **Судска пракса**

## Члан 21.

Превозник је дужан у линијском превозу примити сваког путника и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила, ако законом није другачије одређено.

Превозник је дужан обезбедити превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се смештати у делу возила у коме се налазе места за превоз путника.

## Члан 22.

Превозник може престати са обављањем линијског превоза под условом да је одјавио ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње органу надлежном за

регистрацију и оверу реда вожње најкасније 10 дана пре престанка обављања линијског превоза и да је у истом року преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин најавио престанак обављања линијског превоза.

Превозник који је одјавио ред вожње из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеној одјави.

+ **Види:**

**чл. 14. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 23.**

У возилу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

1) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;

2) важећи и оверен ценовник;

3) општи услови превоза, и

4) истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, назив линије са назначењем најмање једне успутне аутобуске станице или аутобуског стајалишта, односно места укрцавања и искрцавања ствари, који ближе одређује правац линије, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата;

5) уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње;

6) осим у градском и приградском превозу читко попуњена, нумерисана возна карта издата путнику за одређену релацију са уписаним датумом путовања и ценом превоза и са заштитним знаком или печатом превозника, односно аутобуске станице или путничке агенције која је карту издала или возна карта продата преко Интернета.

У важећем и овереном ценовнику из става 1. тачка 2) овог члана цена превоза по путном километру не може бити нижа од прописане цене.

У аутобусу којим се обавља "БИС превоз" мора бити и додатна табла са натписом "БИС" и редним бројем аутобуса према броју укључених аутобуса у "БИС превозу".

Влада утврђује најнижу цену међумесног превоза по путном километру на основу цене коштања у јавном друмском превозу путника, на предлог министарства надлежног за послове трговине.

Цена услуге у градском и приградском превозу и ауто-такси превозу утврђује се посебним актом који доноси општина, град и град Београд.

+ **Види:**

**чл. 10. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 15. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 24.**

Пријем путника у возило и искрцавање путника у линијском превозу врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње.

+ **Види:**

**чл. 11. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 16. Закона - 31/2011-156.**

**Члан 25.**

Привредно друштво које управља аутобуском станицом мора вршити услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Опште услове пословања аутобуских станица утврђује Привредна комора Србије.

Привредна комора Србије прописује категоризацију аутобуских станица.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом дужно је да станичне услуге пружа и наплаћује у складу са категоријом аутобуске станице.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом мора на видном месту истаћи опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице.

+ **Види:**

**чл. 17. и 47. Закона - 31/2011-156.**

**Члан 26.**

Превозник је дужан доставити регистровани и оверени ред вожње за сваку линију и важећи ценовник свим аутобуским станицама које су унете у ред вожње пре почетка важења реда вожње.

Аутобуска станица мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом дужно је да превознику омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у важећи ред вожње.

+ **Види:**

**чл. 18. Закона - 31/2011-156.**

**Члан 27.**

Привредно друштво које управља аутобуском станицом води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Министар прописује садржину обрасца вођења евиденције полазака и долазака аутобуса.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом дужно је да најкасније до десетог у месецу, достави тачан извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за претходни месец, републичкој инспекцији за друмски саобраћај.

+ **Види:**

**чл. 12. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 19. и 47. Закона - 31/2011-156.**

**Члан 28.**

Привредно друштво које управља аутобуском станицом не може пружати услуге превознику који обавља превоз без регистрованог и овереног реда вожње, односно без одговарајуће дозволе за превоз у међународном друмском саобраћају.

Привредно друштво из става 1. овог члана може прихватати и отпремати аутобус у ванлинијском превозу на посебно означеним перонима који се могу користити у линијском превозу.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом и превозник, дужни су да закључе уговор о пружању станичних услуга, са роком важења од годину дана у међумесном саобраћају и са роком важења до истека важења дозволе у међународном превозу, у складу са законом и општим условима пословања аутобуских станица.

+ **Види:**

**чл. 13. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 20. и 47. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 29.**

Аутобуска станица мора имати: пословну зграду са простором за продају возних карата и других превозних исправа и давање обавештења о превозу; чекаоницу; гардеробу и јавни санитарни чвор са текућом водом, као и простор за аутобусе са перонима и паркиралиште за аутобусе и испуњавати друге прописане услове.

Аутобуско стајалиште мора имати прописане ознаке и изграђену, односно означену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, извод из реда вожње и испуњавати друге прописане услове.

Извод из реда вожње на аутобуском стајалишту из става 2. овог члана дужан је поставити превозник.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се путницима и превозницима наплаћивати накнада.

У случају да аутобуска станица не испуњава прописане услове сматраће се стајалиштем.

Министар прописује ближе саобраћајно - техничке и друге услове за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта.

+ **Судска пракса**

## **Члан 30.**

Превозник у линијском превозу путника осим у градском и приградском превозу путника дужан је да изда читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију са уписаним датумом путовања и ценом превоза и са заштитним знаком или печатом превозника и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага са заштитним знаком или печатом превозника.

Возне карте и друге превозне исправе за регистроване редове вожње издају се у одговарајућој просторији аутобуске станице на обележеним шалтерима и у путничким агенцијама, а у возилу када станица закључи издавање карата и других превозних исправа.

Возне карте и друге превозне исправе могу се продавати и путем Интернета.

Издавање карата и других превозних исправа у аутобуској станици закључује се најкасније пет минута пре поласка возила, с тим што аутобуска станица мора омогућити лицу, односно кориснику превоза приступ возилу, све до поласка возила.

+ **Види:**

**чл. 21. Закона - 31/2011-156.**

### 3. Ванлинијски превоз

#### Члан 31.

Ванлинијски превоз путника и ствари обавља се на основу писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза којим се утврђује нарочито: релација са утврђеним полазиштем и одредиштем; време обављања превоза; цена превоза и места укрцавања и искрцавања путника, односно места утовара и истовара ствари.

У ванлинијском превозу путника превозник може за једну возњу закључити само један уговор који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само у местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз путника и ствари мора бити попуњен читко, тачно и закључен пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

Уговор о превозу путника и списак путника, превозник мора да чува две године од дана обављеног превоза.

У ванлинијском превозу путника, осим ванлинијског превоза из члана 31а став 1. овог закона, превозник мора да има доказ о уплати цене ванлинијског превоза - возње, утврђене уговором из става 1. овог члана, за све време обављања превоза.

+ **Види:**

[чл. 14. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 1. Закона - 62/2006-70.](#)

[чл. 22. Закона - 31/2011-156.](#)

#### Члан 31а

Као ванлинијски превоз путника сматра се и превоз радника из места становања на посао и са посла, односно ђака и студената из места становања до школе и из школе на основу писменог уговора, са посебним идентификационим возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.) и без примања других путника.

Превоз путника, осим ванлинијског превоза из става 1. овог члана, који се обавља:

- на истом превозном путу,
- свакодневно, односно истог дана у недељи, и
- са истим местима укрцавања и искрцавања путника, сматра се линијским превозом путника.

Превозници који обављају ванлинијски превоз путника не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима.

+ **Види:**

[чл. 15. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 23. Закона - 31/2011-156.](#)

#### Члан 32.

У аутобусу којим се обавља ванлинијски превоз путника мора се налазити примерак

уговора на основу кога се обавља превоз, општи услови превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Слободна возња".

Списак путника из става 1. овог члана мора бити попуњен читко закључен и оверен печатом превозника, пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту.

Списак путника из става 1. овог члана мора бити сачињен посебно за сваку возњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи возила.

У возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника или ствари мора се налазити уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља ванлинијски превоз.

**+ Види:**

**[чл. 16. Закона - 66/2001-1.](#)**

**[чл. 24. Закона - 31/2011-156.](#)**

## **4. Ауто-такси превоз**

### **Члан 33.**

Ауто-такси превоз путника обавља се фабрички произведеним путничким аутомобилом који има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата.

У путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар и истакнут назив ауто-такси превозника.

На крову путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз мора бити истакнут назив: "ТАХИ".

**[+ Судска пракса](#)**

### **Члан 34.**

Путничким аутомобилом којим се обавља ауто-такси превоз путника не може се обављати линијски превоз путника.

Ауто-такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена одлуком општине, града и града Београда за линијски превоз путника.

**+ Види:**

**[чл. 25. Закона - 31/2011-156.](#)**

### **Члан 35.**

Ауто-такси превозник је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар или преузме потврду о фиксној цени са стајалишта која су од посебног интереса за општину, град или град Београд.

Ауто-такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену по издатој потврди са локација из става 1. овог члана.

Ауто-такси превозник је дужан да, на захтев корисника услуге ауто-такси превоза, изда

рачун за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника.

+ **Види:**

**чл. 26. Закона - 31/2011-156.**

### **Члан 36.**

Општина, град и град Београд прописују ближе услове за обављање ауто-такси превоза.

Општина, град и град Београд, у складу са саобраћајно-техничким условима, доносе програм којим дефинише оптимално организовање ауто-такси превоза.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се петогодишњем планском периоду, а на основу карактеристика превозних захтева - возњи, које обављају стручне организације.

Општина, град и град Београд својом одлуком уређују посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза који нису дефинисани овим законом. Општина, град и град Београд својом одлуком утврђују и усклађују економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком из става 4. овог члана.

Општина, град и град Београд воде регистар кровних ознака.

+ **Види:**

**чл. 5. Закона - 61/2005-67.**

**чл. 1. Закона - 91/2005-34.**

**чл. 27. и 49. Закона - 31/2011-156.**

+ **Судска пракса**

## **III. ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ**

### **Члан 37.**

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, ако је власник или прималац лизинга најмање једног регистрованог возила, може обављати превоз за сопствене потребе, и то:

1) превоз ствари за задовољавање потреба у обављању своје делатности, а што подразумева превоз који привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице обавља од производних објеката до својих магацина или од својих магацина до својих продајних објеката;

2) превоз својих радника и превоз чланова породице радника за одлазак на одмор или рекреацију.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице може обављати превоз путника, односно ствари и возилима узетим у закуп, ако претходно испуни услове из става 1. овог члана.

Превоз који обавља привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице од производних објеката до магацина или продајних објеката трећих лица или од

својих магацина до продајних објеката трећих лица или између продајних објеката трећих лица, сматра се јавним превозом ствари.

+ **Види:**

**чл. 28. Закона - 31/2011-156.**

### **Члан 38.**

Превозом за сопствене потребе, у смислу овог закона, сматра се и превоз лица који врше:

1) угоститељска привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају угоститељску делатност, као и одмаралишта кад превозе своје госте;

2) установе у области здравствене и социјалне заштите кад превозе болеснике;

3) туристичка привредна друштва, друга правна лица и предузетници који обављају туристичку делатност кад на основу посебног уговора превозе групе туриста без успутног примања путника;

4) културне, просветне и спортске организације, удружења, заједнице и друге организације у тим областима кад превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове;

5) организације које врше оспособљавање кандидата за возаче; и

6) привредна друштва, друга правна лица и предузетници који врше погребне услуге.

+ **Види:**

**чл. 47. Закона - 31/2011-156.**

### **Члан 39.**

У аутобусу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране имаоца возила. Списак лица која се превозе мора бити закључен пре постављања возила за укрцавање у полазишту, а лица која се превозе морају са собом имати идентификационе исправе.

У возилу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити уговор о раду или потврда да је возач запослен код власника возила.

Списак лица из става 1. овог члана чува се две године од дана обављеног превоза.

На бочним странама или у доњем десном углу ветробранског стакла аутобуса и теретног моторног возила којим се обавља превоз за сопствене потребе мора бити натпис "Превоз за сопствене потребе".

У теретном моторном возилу, којим се обавља превоз ствари за сопствене потребе, мора бити документ (отпремница и сл.) из кога се може утврдити власник и врста ствари које се превозе.

+ **Види:**

**чл. 29. Закона - 31/2011-156.**

## **IV. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 40.**

**- брисан -**



+ **Види:**  
**чл. 30. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 41.**

Издавање и вођење путних налога и евиденција о издатим путним налозима мора се вршити на прописан начин.

Министар прописује ближу садржину, издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима.

## **Члан 42.**

Министарство решењем утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари из чл. 3, 5, 6. и 9. овог закона.

Привредни субјект, министарству надлежном за послове саобраћаја, подноси писмени захтев за утврђивање испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника или ствари.

Уз захтев из става 2. овог члана превозник министарству подноси:

- 1) оверену фотокопију важећег решења Агенције за привредне регистре;
- 2) доказ у погледу опремљености - оверене фотокопије саобраћајних дозвола за сва регистрована возила која користи по основу власништва, лизинга или закупа;
- 3) оверене уговоре о лизингу или о закупу за возила која користи;
- 4) доказ-фотографије возила са исписаним пословним именом привредног субјекта на бочним странама-вратима возила.

Министарство надлежно за послове саобраћаја дужно је да одлучи о захтеву из става 2. овог члана у року од 30 дана од дана његовог подношења.

Ако министарство надлежно за послове саобраћаја утврди да су испуњени услови из става 2. овог члана, донеће решење о утврђивању испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари у року из става 4. овог члана, односно ако оцени да нису испуњени услови - решење о одбијању захтева.

Решење којим се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана, за линијски превоз путника издаје се са роком важења од годину дана, односно до истека регистрационог рока за који се издаје.

У решењу којим се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана, морају се налазити регистарске ознаке свих возила којима превозник обавља јавни превоз.

Превозник је дужан да Министарству пријави сваку промену података у року од 15 дана од дана промене, на основу којих се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана на основу чега Министарство издаје ново решење о испуњености услова из става 1. овог члана.

Решење из става 1. овог члана мора се налазити у возилу за време обављања превоза.

На решење из става 1. овог члана жалба није дозвољена, али може да се покрене управни спор.

+ **Види:**

**чл. 17. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 31. Закона - 31/2011-156.**

### **Члан 43.**

Министарство утврђује испуњеност услова за рад аутобуских станица, у складу са одредбама овог закона и прописа донетог на основу овог закона.

Испуњеност услова из става 1. овог члана утврђује се решењем које је коначно.

+ **Види:**

**чл. 32. Закона - 31/2011-156.**

## **V. НАДЗОР**

### **Члан 44.**

Инспекцијски надзор врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај.

Републички инспектор за друмски саобраћај има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1) прегледа возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају и контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, уговоре о закупу возила, товарне листове, саобраћајне дозволе и друго);

2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и другу документацију привредна друштва која управља аутобуском станицом у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;

3) контролише важеће и оверене редове вожње, уговоре о ванлинијском превозу са списковима путника и другу документацију у вези са обављањем делатности јавног превоза;

4) контролише отпремнице, спискове радника и других лица која имају право на превоз за сопствене потребе и друге документе у вези са обављањем превоза ствари и лица за сопствене потребе;

5) утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза контролом личних карата и других одговарајућих исправа;

6) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

7) контролише уговоре, превозне исправе и пословање наручилаца превоза, односно корисника превоза, који се односе на превоз.

+ **Види:**

**чл. 18. и 47. Закона - 66/2001-1.**

### **Члан 44а**

У вршењу инспекцијског надзора републички инспектор за друмски саобраћај дужан је и овлашћен да:

1) подноси захтев за брисање реда вожње када утврди да превозник не обавља линијски превоз путника у складу са овереним редом вожње;

2) нареди отклањање недостатака у погледу:

(1) испуњености прописаних услова и начина за обављање јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

(2) прописаних услова за рад аутобуских станица и аутобуских стајалишта;

(3) уредне контроле техничке исправности возила;

(4) придржавања реда вожње;

(5) пословања привредног друштва које управља аутобуском станицом, и

(6) пословања превозника и извршавања задатака и послова посаде возила;

3) забрани наплату станичних услуга станицама које не испуњавају услове прописане законом и прописима донетим на основу овог закона;

4) забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима;

5) искључи возило којим се врши јавни превоз и превоз за сопствене потребе противно одредбама закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од пет дана, а у случају поновног искључивања возила истог превозника, предузећа, другог правног лица, предузетника или физичког лица у трајању од десет дана;

6) привремено одузме возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању возила;

7) привремено одузме идентификациону исправу, којом је утврђено право на обављање делатности, до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте;

8) изриче и наплаћује новчане казне на лицу места када је то предвиђено овим законом или прописом донетим на основу овог закона.

+ **Види:**

[чл. 19. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 2. Закона - 62/2006-70.](#)

[чл. 33, 47. и 48. Закона - 31/2011-156.](#)

+ **Правна мишљења**

## **Члан 44б**

Поверава се општинској, односно градској управи вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању локалног превоза и то: ванлинијског превоза путника, линијског и ванлинијског превоза ствари, превоза за сопствене потребе лица и ствари и аутотакси превоза.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује локални превоз, има дужности и овлашћења из чл. 44. и 44а овог закона.

Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању линијског и

ванлинијског превоза путника и ствари и превоза за сопствене потребе лица и ствари, који отпочиње и који се завршава на траси на територији аутономне покрајине, као и у прегледу аутобуске станице, аутобуског стајалишта и друге документације привредног друштва које управља аутобуском станицом у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза из става 3. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 44. и 44а овог закона.

+ **Види:**

[чл. 19. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 34. Закона - 31/2011-156.](#)

## **Члан 44в**

Превозник, односно физичко или правно лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључено возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило.

Привремено одузето возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Начин одузимања, чувања и поступања са возилом из става 2. овог члана прописује министар.

+ **Види:**

[чл. 19. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 3. Закона - 62/2006-70.](#)

+ **Правна мишљења**

## **Члан 44г**

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да републичком инспектору за друмски саобраћај омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере.

+ **Види:**

[чл. 35. Закона - 31/2011-156.](#)

## **Члан 45.**

Републички инспектор за друмски саобраћај за време обављања инспекцијских послова, може носити службено одело.

Министар прописује изглед, садржину и коришћење службеног одела.

+ **Види:**

[чл. 36. Закона - 31/2011-156.](#)

## **Члан 46.**

Републички инспектор за друмски саобраћај, ради остваривања прегледа, има право да на путевима зауставља возила, осим возила Војске Југославије, возила хитне помоћи и возила органа унутрашњих послова.

Заустављање возила из става 1. овог члана врши се истицањем саобраћајног знака "забрањен саобраћај свим возилима у оба смера" на коме је уписано "СТОП".

#### **Члан 47.**

Против решења републичког инспектора за друмски саобраћај може се изјавити жалба Влади Републике Србије у року од осам дана од дана достављања. Жалба се подноси преко Министарства.

Против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања.

Жалба изјављена против решења из ст. 1. и 3. овог члана не одлаже извршење решења.

+ **Види:**

**чл. 20. Закона - 66/2001-1.**

## **VI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 48.**

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, стављено пословно име, односно фирма или други натпис (члан 5. став 4);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 5. став 5);

3) обавља јавни ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, или јавни превоз ствари, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености (члан 6. став 1);

4) обавља јавни линијски превоз путника, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености (члан 6. став 2);

5) превоз за сопствене потребе обавља привредно друштво и друго правно лице, а не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле (члан 6. став 3);

6) обавља ауто-такси превоз, а није му претежна делатност ауто-такси превоз или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 6. став 1);

7) користи аутобуска стајалишта која општина, град и град Београд није одредио за одређену врсту линијског превоза путника (члан 14. став 2);

8) отпочне и обавља линијски превоз без регистрованог и овереног реда вожње (члан 16. став 1);

9) у току важења реда вожње привремено обустави линијски превоз супротно одредби члана 19. став 2. овог закона;

10) у линијском превозу не прими путнике и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила (члан 21. став 1);

11) обустави обављање линијског превоза супротно одредби члана 22. став 1. овог закона;

12) привредно друштво које управља аутобуском станицом не врши услуге превозницима и путницима под једнаким условима (члан 25. став 1);

13) привредно друштво које управља аутобуском станицом станичне услуге не пружа или не наплаћује у складу са категоријом аутобуске станице (члан 25. став 4);

14) привредно друштво које управља аутобуском станицом не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 27. став 1);

15) за коришћење аутобуског стајалишта наплаћује накнаду (члан 29. став 4);

16) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о ближим условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује општина, град и град Београд (члан 36. став 1);

17) обавља ауто-такси превоз путника супротно одлуци којом општина, град и град Београд утврђује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији (члан 36. став 4).

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу.

За привредни преступ из става 1. тач. 1), 2), 11), 12), 13), 14) и 17) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до три године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 1), 2), 11), 12), 13), 14) и 17).

За привредни преступ из става 1. тач. 3), 4), 6), 7), 8), 10) и 15) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 3), 4), 6), 7), 8), 10) и 15).

За привредни преступ из става 1. тачка б) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење привредног преступа.

**+ Види:**

**[чл. 21. Закона - 66/2001-1.](#)**

**[чл. 6. Закона - 61/2005-67.](#)**

**[чл. 4. Закона - 62/2006-70.](#)**

**[чл. 37. Закона - 31/2011-156.](#)**

**[+ Судска пракса](#)**

## **Члан 49.**

Новчаном казном од 150.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај привредно

друштво или друго правно лице ако:

1) обавља превоз возилима која не испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима или прописима о стандардима за поједине врсте возила (члан 3. став 1);

2) обавља јавни превоз и превоз за сопствене потребе возилима која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3. став 2);

3) обавља превоз у друмском саобраћају возилима која нису регистрована на територији Републике Србије (члан 3. став 3);

4) користи возило за време трајања искључења које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 3. став 4);

5) у возилу нема путни налог за возило попуњен, потписан и оверен на прописан начин (члан 4);

6) било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају ауто-такси превоз (члан 6а став 2);

7) ауто-такси превоз обавља ван територије општине, града и града Београда за коју има издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 6а став 3);

8) не уклони кровну ознаку или пружа услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 6а став 5);

9) поступи супротно обавезама прописаним у одредби члана 6а став 6. овог закона;

10) у возилу којим обавља јавни превоз ствари нема товарни лист или други документ о стварима које се превозе (члан 13);

11) међумесни превоз путника обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбама члана 15. став 1. овог закона;

12) отпочне и обавља линијски превоз без доказа о исправности возила (члан 16. став 1);

13) превозник на кога гласи регистрован и оверен ред вожње пренесе ред вожње на другог превозника (члан 16. став 7);

14) не обавести кориснике превоза о почетку обављања линијског превоза (члан 18);

15) се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 19. став 1);

16) пријем путника у возило и искрцавање путника из возила не врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима која су унета у регистровани и оверени ред вожње (члан 24);

17) аутобуска станица пружа услуге превознику супротно одредби члана 28. став 1. овог закона;

18) привредно друштво које управља аутобуском станицом и превозник не закључе уговор о пружању станичних услуга у складу са одредбом члана 28. став 3. овог закона;

19) аутобуска станица не испуњава услове прописане одредбом члана 29. став 1. овог закона;

20) превозник у линијском превозу путника изда возну карту супротно одредби члана 30. став 1. овог закона;

21) се возне карте и друге превозне исправе издају супротно одредби члана 30. став 2. овог закона;

22) ванлинијски превоз путника или ствари обавља супротно одредби члана 31. став 1. овог закона;

23) у ванлинијском превозу путника превозник закључи више од једног уговора за једну возњу (члан 31. став 2);

24) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу не врши искључиво у местима која су утврђена уговором (члан 31. став 3);

25) уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз путника и ствари није попуњен читко или тачно или није закључен пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 31. став 4);

26) уговор о превозу путника или списак путника не чува две године од дана обављеног превоза (члан 31. став 5);

27) нема доказ о уплати цене ванлинијског превоза - возње у складу са одредбом члана 31. став 6. овог закона;

28) ванлинијски превоз путника или ствари обавља супротно одредби члана 31а став 1. овог закона;

29) у ванлинијском превозу путника укрцава и искрцава путнике на аутобуским стајалиштима (члан 31а став 3);

30) не обавља ауто-такси превоз фабрички произведеним путничким аутомобилом који има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата (члан 33. став 1);

31) у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар или није истакнут назив ауто-такси превозника (члан 33. став 2);

32) на крову путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз није истакнут назив: "ТАХИ" (члан 33. став 3);

33) путничким аутомобилом који обавља ауто-такси превоз обавља линијски превоз путника (члан 34. став 1);

34) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком општине, града и града Београда за линијски превоз путника (члан 34. став 2);

35) приликом отпочињања превоза не укључи таксиметар или не преузме потврду о фиксној цени са стајалишта која су од посебног интереса за општину, град или град Београд (члан 35. став 1);

36) за извршену услугу превоза не наплаћује искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цене из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 35. став 2);

37) на захтев корисника услуге ауто-такси превоза не изда рачун за обављени превоз на начин прописан у члану 35. став 3. овог закона;

38) таксиметар није подешен искључиво у складу са одлуком из члана 36. став 4. овог закона (члан 36. став 5);

39) обавља превоз за сопствене потребе супротно одредбама члана 37. ст. 1. и 2. овог



закона;

40) у обављању превоза за сопствене потребе превози ствари од производних објеката до магацина или продајних објеката трећих лица, или од својих магацина до продајних објеката трећих лица или између продајних објеката трећих лица (члан 37. став 3);

41) врши редовно одржавање возила, а не испуњава прописане услове (члан 40);

42) издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима не врши на начин прописан одредбом члана 41. став 1. овог закона;

43) не пријави Министарству сваку промену у погледу испуњавања услова из чл. 3, 5, 6. и 9. овог закона (члан 42. став 8);

44) поступи супротно одредбама члана 44г став 1. овог закона;

45) не изврши наложене инспекцијске мере (члан 44г став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 80.000 до 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 22), 23), 24), 25), 26), 27), 28), 29), 30), 31), 32), 33), 34), 35), 36), 37), 38), 39), 40), 41), 42), 43), 44) и 45) овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 120.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 39), 40), 41), 42), 44) и 45) овог члана.

+ **Види:**

**чл. 22. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 38. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 50.**

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља линијски превоз путника, а није власник најмање три регистрована аутобуса (члан 9. став 1);

2) обавља ванлинијски превоз путника, а није власник најмање једног регистрованог аутобуса (члан 9. став 2);

3) обавља јавни превоз ствари, а није власник најмање једног регистрованог теретног моторног возила (члан 9. став 3);

4) обавља ауто-такси превоз, а није власник најмање једног регистрованог путничког возила (члан 9. став 4);

5) обавља јавни превоз супротно одредбама овог закона, прописима донетим на основу овог закона и општим условима превоза (члан 11. став 1);

6) у возилу којим обавља јавни превоз путника превози лица, животиње и ствари супротно одредби члана 12. овог закона;

7) пре почетка обуставе линијског превоза о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 19. став 3);

8) не обезбеди превоз пртљага истовремено са превозом путника (члан 21. став 2);

9) у средствима информисања није најавио престанак обављања линијског превоза (члан

22. став 1);

10) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи ред вожње (члан 23. став 1. тачка 1);

11) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи и оверен ценовник (члан 23. став 1. тачка 2);

12) у важећем и овереном ценовнику из члана 23. став 1. тачка 2) овог закона утврди нижу цену превоза по путном километру од прописане од стране надлежног органа (члан 23. став 2);

13) у возилу којим обавља линијски превоз нема опште услове превоза (члан 23. став 1. тачка 3);

14) у возилу којим обавља линијски превоз нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 23. став 1. тачка 4);

15) у возилу којим се обавља линијски превоз нема уговор о раду возача или потврду да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње (члан 23. став 1. тачка 5);

16) возна карта није издата путнику на начин прописан одредбом члана 23. став 1. тачка б) овог закона;

17) аутобуска станица не врши услуге у складу са општим условима пословања (члан 25. став 1);

18) привредно друштво које управља аутобуском станицом поступи супротно одредби члана 26. став 3. овог закона;

19) најкасније до десетог у месецу, не достави тачан извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за претходни месец, републичкој инспекцији за друмски саобраћај (члан 27. став 3);

20) аутобуско стајалиште не испуњава услове прописане у члану 29. став 2. овог закона или на аутобуско стајалиште не постави извод из реда вожње у складу са чланом 29. став 3. овог закона;

21) у аутобусу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Слободна вожња" (члан 32. став 1);

22) у обављању ванлинијског превоза путника није попунило читко, закључило и оверило печатом превозника списак путника пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 32. став 2);

23) списак путника којим се обавља ванлинијски превоз путника није сачињен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу или се у њему налази већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи (члан 32. став 3);

24) се у возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника или ствари не налази уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља ванлинијски превоз (члан 32. став 4);

25) обавља превоз путника за сопствене потребе супротно одредби члана 39. став 1. овог закона;

26) се у возилу којим обавља превоз за сопствене потребе не налази уговор о раду или потврда да је возач запослен код власника возила (члан 39. став 2);

27) списак лица не чува две године од дана обављеног превоза (члан 39. став 3);

28) обавља превоз за сопствене потребе, путника или ствари супротно одредби члана 39. став 4. овог закона;

29) у теретном моторном возилу, којим обавља превоз ствари за сопствене потребе, нема документ (отпремница и сл.) из кога се може утврдити власник и врста ствари које се превозе (члан 39. став 5);

30) у возилу за време обављања превоза нема решење којим се утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари (члан 42. став 9).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 40.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 25.000 до 100.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 2), 3), 4), 5), 6), 21), 22), 23), 24), 25), 26), 27), 28), 29) и 30) овог члана.

Новчаном казном од 25.000 до 80.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 25), 26), 27), 28) и 29) овог члана.

+ **Види:**

**чл. 23. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 39. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 51.**

Новчаном казном од 50.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) аутобус којим се обавља превоз нема на бочним странама исписано пословно име, односно фирму (члан 5. став 1);

2) теретно моторно возило којим се обавља превоз нема на бочним вратима, односно на бочним странама кабине исписано пословно име, односно фирму (члан 5. став 2);

3) је на бочним странама аутобуса, или на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног моторног возила стављен други натпис осим пословног имена, односно фирме или његовог знака који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови (члан 5. став 6);

4) пословно име, односно фирма нису на возилу исписани на начин прописан чланом 5. став 7. овог закона;

5) превозник или посада возила на захтев корисника превоза не да на увид опште услове превоза (члан 11. став 5);

6) ствари које се не сматрају ручним пртљагом смешта у део возила за смештај путника (члан 21. став 3);

7) у аутобусу којим се обавља "БИС превоз" нема додатне табле са натписом "БИС превоз" или редни број аутобуса (члан 23. став 3);

8) у аутобуској станици на видном месту не истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице (члан 25. став 5);

9) не достави регистрован и оверен ред вожње за сваку линију и важећи ценовник свим

аутобуским станицама које су унете у ред вожње пре почетка важења реда вожње (члан 26. став 1);

10) не сачини извод из реда вожње и не истакне га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње (члан 26. став 2);

11) не омогући лицу, односно кориснику превоза приступ возилу, све до поласка возила, а по закључењу издавања карата и других превозних исправа (члан 30. став 4).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 20.000 до 80.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4) и 5) овог члана.

Новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3) и 4) овог члана

+ **Види:**

**чл. 24. Закона - 66/2001-1.**

**чл. 7. Закона - 61/2005-67.**

**чл. 40. Закона - 31/2011-156.**

## **Члан 52.**

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, стављена фирма или други натпис (члан 5. став 4);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 5. став 5);

3) обавља ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, или јавни превоз ствари, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености (члан 6. став 1);

4) обавља превоз за сопствене потребе, а не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле (члан 6. став 3);

5) обавља ауто-такси превоз, а није му претежна делатност ауто-такси превоз или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 6а став 1);

6) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о ближим условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује општина, град и град Београд (члан 36. став 1);

7) обавља ауто-такси превоз путника супротно одлуци којом општина, град и град Београд утврђује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији (члан 36. став 4).

За прекршај из става 1. тачка 5) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тачка 6) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране

обављања делатности у чијем вршењу је учињен прекршај.

+ **Види:**

[чл. 25. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 8. Закона - 61/2005-67.](#)

[чл. 5. Закона - 62/2006-70.](#)

[чл. 41. Закона - 31/2011-156.](#)

## **Члан 53.**

Новчаном казном од 80.000 до 150.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај физичко лице ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, стављено пословно име, односно фирма или други натпис (члан 5. став 4);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 5. став 5);

3) обавља ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, или јавни превоз ствари, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености (члан 6. став 1);

4) обавља делатност линијског превоза путника супротно одредби члана 6. став 2. овог закона;

5) обавља превоз за сопствене потребе а не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле (члан 6. став 3);

6) обавља ауто-такси превоз, а није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 6а став 1);

7) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о ближим условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује општина, град и град Београд (члан 36. став 1.).

За прекршај из става 1. тачка 6) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тачке 7) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности у чијем вршењу је учињен прекршај.

+ **Види:**

[чл. 26. Закона - 66/2001-1.](#)

[чл. 9. Закона - 61/2005-67.](#)

[чл. 42. Закона - 31/2011-156.](#)

## **Члан 53а**

**- брисан -**

+ **Види:**

[чл. 10. Закона - 61/2005-67.](#)

[чл. 6. Закона - 62/2006-70.](#)

**чл. 43. Закона - 31/2011-156.**

### **Члан 53б**

О извршењу заштитне мере одузимања предмета из члана 48. став 5, члана 52. став 2. и члана 53. став 2. овог закона стараће се републички инспектор за друмски саобраћај, односно овлашћено лице општинске, односно градске управе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона којима се уређује локални превоз, које је привремено одузело возило.

+ **Види:**

**чл. 7. Закона - 62/2006-70.**

**чл. 44. Закона - 31/2011-156.**

### **Члан 53в**

Новчаном казном од 20.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја правно лице за прекршај из члана 49. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 13), 22), 31), 33), 43), 44), 45), члана 50. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 16), 18), 19), 30) и члана 51. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 8), 9), 11) овог закона.

Новчаном казном од 15.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја предузетник за прекршај из члана 49. став 1. тач. 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 22), 24), 25), 29), 30), 31), 32), 33), 34), 35), 36), 37), 38), 40), 44), 45), члана 50. став 1. тач. 2), 3), 4), 5), 21), 22), 23), 24), 25), 26), 28), 29), члана 51. став 1. тач. 1), 2), 3), 4) и члана 52. став 1. тач. 1), 2), 3), 6) и 7) овог закона.

Новчаном казном од 5.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја физичко лице - возач моторног возила за прекршај из члана 49. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 44), 45), члана 50. став 1. тач. 25), 26), 28), 29) и члана 53. став 1. тач. 1), 2), 3), 4) и 5) овог закона.

+ **Види:**

**чл. 45. Закона - 31/2011-156.**

## **VII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 54.**

Линијски превоз путника по постојећим редовима вожње који су регистровани у Привредној комори Србије, Привредној комори Војводине и Привредној комори Косова и Метохије превозници могу обављати до 31. маја 1996. године.

Привредне коморе из става 1. овог члана, извршиће регистрацију и оверу редова вожње за период од 1. децембра 1995. године.

### **Члан 55.**

Привредна комора Србије утврдиће опште услове превоза и опште услове пословања аутобуских станица, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 56.**

Општина, односно град одређује стајалишта која се могу користити за одређену врсту

превоза, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 57.**

Постојеће аутобуске станице морају испунити услове из члана 29. став 1. овог закона, до 31. маја 1996. године.

Постојећа аутобуска стајалишта поред магистралних, регионалних и локалних путева морају испунити услове из члана 29. став 2. овог закона до 31. децембра 1997. године.

Аутобуске станице и аутобуска стајалишта који не испуне услове у року из става 1. и 2. овог члана, не могу се користити после тог рока.

### **Члан 58.**

До доношења прописа на основу овлашћења из овог закона примењиваће се:

- 1) Правилник о садржају путног налога, начину његовог издавања, уношења података и вођењу евиденције о издатим путним налозима ("Службени гласник РС", бр. 2/91 и 8/91);
- 2) Правилник о ближим саобраћајно-техничким и минималним санитарно-техничким и хигијенским условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и стајалишта ("Службени гласник РС", бр. 2/91).

### **Члан 59.**

Предузећа, друга правна лица, предузетници и физичка лица који врше превоз у друмском саобраћају, дужни су да своје пословање ускладе са одредбама овог закона, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

+ **Види:**

**чл. 48. Закона - 31/2011-156.**

### **Члан 60.**

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник СРС", бр. 32/90 и "Службени гласник РС", бр. 45/94)

### **Члан 61.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

## **ОСНОВНИ ТЕКСТ**

# **Закон о превозу у друмском саобраћају**

## I. ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 1.

Овим законом уређује се јавни превоз и превоз за сопствене потребе лица и ствари, услови изградње, одржавања и рада аутобуских станица и аутобуских стајалишта и други услови у погледу организације и обављања превоза у друмском саобраћају.

### Члан 2.

Поједини изрази употребљени у овом закону имају следећа значења:

1) "јавни превоз" јесте превоз који је под једнаким условима доступан свим корисницима превозних услуга и обавља се на основу уговора о превозу;

2) "линијски превоз" јесте јавни превоз који се обавља на одређеној линији по реду вожње;

3) "линија" јесте одређени превозни пут од почетне до крајње станице, односно стајалишта са једним или више полазака, односно повратака;

4) "ванлинијски превоз" јесте јавни превоз за који се услови превоза утврђују посебно за сваки превоз;

5) "ауто-такси превоз" јесте ванлинијски превоз путника који се обавља путничким аутомобилом који испуњава услове прописане овим законом;

6) "превоз за сопствене потребе" јесте превоз који обављају предузећа, правна лица, предузетници и грађани ради задовољавања потреба у обављању своје делатности;

7) "аутобуска станица" јесте објекат у коме се врши прихват и отпремање аутобуса, пртљага и ствари, укрцавање и искрцавање путника, издавање возних карата и других превозних исправа, давање обавештења о превозу и пружање услуга у вези са превозом;

8) "аутобуско стајалиште" јесте уређен простор поред коловоза, односно означени простор на коловозу на којима се заустављају аутобуси ради укрцавања и искрцавања путника и пртљага;

9) "путни налог" јесте акт на основу којег возило може да обавља превоз у друмском саобраћају;

10) "превозник" јесте предузеће, друго правно лице и предузетник који обавља делатност јавног превоза;

11) "ред вожње" јесте акт којим се утврђује план обављања превоза на линији;

12) "путник" јесте лице које на основу уговора има право на превоз.

### Члан 3.

Превоз у друмском саобраћају обавља се возилима која испуњавају услове утврђене



прописима о безбедности саобраћаја на путевима и прописима о стандардима за поједине врсте возила.

Возила којима се обавља јавни превоз и превоз за сопствене потребе морају се редовно одржавати и контролисати ради обезбеђивања њихове сталне техничке исправности и безбедног коришћења у саобраћају.

#### **Члан 4.**

У возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим грађанин врши превоз за сопствене потребе, мора се налазити путни налог попуњен на прописан начин, оверен и потписан од стране овлашћеног лица и лица одговорног за контролу техничке исправности возила.

#### **Члан 5.**

Возило којим се обавља превоз у друмском саобраћају осим путничких аутомобила и возила којима се обавља градски превоз путника мора имати на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила.

На бочним странама возила из става 1. овог члана, осим фирме, односно назива власника возила, не могу се стављати други натписи.

Фирма, односно назив власника возила морају бити исписани словима висине најмање 10 цм и бојом која се битно разликује од основне боје возила.

#### **Члан 6.**

Јавни превоз путника и ствари може обављати предузеће, друго правно лице и предузетник регистровано за обављање те врсте превоза, а линијски превоз путника предузеће или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућих паркинг простора и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности.

Превоз за сопствене потребе може обављати предузеће, друго правно лице, предузетник и грађанин које испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, обезбеђења одговарајућих паркинг простора за возила, осим за путничке аутомобиле и кадрова који врше послове редовног одржавања возила и контролу њихове техничке исправности.

#### **Члан 7.**

Општина, односно град уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији једне општине, односно града и ауто-такси превоза.

## **II. ЈАВНИ ПРЕВОЗ**

### **1. Заједничке одредбе**

## **Члан 8.**

Јавни превоз путника и ствари може се обављати као линијски и ванлинијски и ауто-такси превоз.

## **Члан 9.**

Линијски превоз путника може обављати предузеће или друго правно лице (у даљем тексту: превозник) које је власник најмање три регистрована аутобуса.

Ванлинијски превоз путника може обављати превозник који има најмање једно регистровано возило за превоз путника.

Јавни линијски и ванлинијски превоз ствари може обављати превозник који има најмање једно регистровано возило за превоз ствари.

## **Члан 10.**

Јавни превоз путника и ствари може обављати превозник који има обезбеђен паркинг простор за сва возила којима обавља превоз.

## **Члан 11.**

Јавни превоз путника и ствари обавља се у складу са овим законом и општим условима превоза.

Опште услове превоза утврђује Привредна комора Србије.

Општи услови превоза из става 2. овог члана садрже нарочито: заштитно време, начин и услове пријема путника у аутобус на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима, повластице за превоз одређених путника, услове за пријем и чување пртљага и ствари који су примљени на превоз, правила коришћења возила и услове ускраћивања превоза (забрана пушења, узнемиравање путника и возача и сл.), врсте накнада и доплата за посебне услуге, могућност коришћења прелазних возних карата, начин упознавања корисника превоза са условима превоза и слично.

Општи услови превоза морају бити објављени у средствима јавног информисања или на други одговарајући начин.

Превозник и посада возила дужни су на захтев корисника превоза дати на увид опште услове превоза.

## **Члан 12.**

У возилу којим се обавља јавни превоз путника, ако посебним прописима није другачије одређено не могу се превозити деца испод шест година старости без пратиоца, лица оболела од заразних болести, лица у напитом стању, животиње, посмртни остаци, експлозивни, лако запаљиви, отровни, радиоактивни, нагризајуће, заразне материје и органски пероксиди.

## **Члан 13.**

У возилу којим се обавља јавни превоз ствари мора се, за све време превоза, налазити

товарни лист, односно други документ (отпремница и сл.) који садржи све податке, као и товарни лист.

## **2. Линијски превоз**

### **Члан 14.**

Линијски превоз путника обавља се као:

- 1) градски превоз - на територији града, односно насељеног места;
- 2) приградски превоз - између два или више насељених места на територији општине, односно града;
- 3) међумесни превоз - између насељених места две или више општина.

Општина, односно град одређује стајалишта која могу да се користе за линијски превоз путника.

### **Члан 15.**

Међумесни превоз обавља се аутобусом који испуњава прописане услове за међуградске аутобусе, а на линијама до 50 километара и приградским аутобусом и градским аутобусом на линијама до 15 километара.

### **Члан 16.**

Превозник може отпочети и обављати линијски превоз ако има регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила.

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз путника врши:

- 1) за међумесни превоз - министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство);
- 2) за градски и приградски превоз - орган општинске, односно градске управе који одреди општина, односно град.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу подноси се најкасније до 30. априла текуће године.

Уз захтев за регистрацију реда вожње у међумесном превозу подноси се: извод из регистра о вршењу делатности јавног линијског превоза путника; доказ о испуњености законом утврђених услова; подаци о могућности коришћења аутобуских стајалишта за одређену врсту превоза.

Ред вожње у међумесном превозу оверава Министарство. Овера реда вожње врши се са роком важења од годину дана и почетком важења од 1. јуна текуће године.

Министарство води регистар оверених редова вожње који садржи нарочито: редни број, назив превозника, назив линије, број полазака на линији, рок важења реда вожње и друго.

Министарство региструје и оверава ред вожње у року од 15 дана од дана достављања.

Министар надлежан за послове саобраћаја (у даљем тексту: министар) доноси пропис којим ближе уређује садржину обрасца реда вожње и садржину и начин вођења регистра и

овере реда вожње у међумесном превозу.

Општина, односно град уређује начин регистрације и овере реда вожње за градски и приградски превоз.

### **Члан 17.**

Регистрацију и оверу реда вожње за линијски превоз ствари врши Министарство са роком важења од најмање шест месеци.

Захтев за регистрацију и оверу реда вожње из става 1. овог члана подноси се 30 дана пре почетка обављања превоза.

### **Члан 18.**

О отпочињању обављања линијског превоза превозник обавештава кориснике превоза путем средстава јавног информисања или на други одговарајући начин.

### **Члан 19.**

Превозник се мора придржавати регистрованог и овереног реда вожње.

У току важења реда вожње линијски превоз може се привремено обуставити или изменити у случајевима:

- 1) прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута;
- 2) због мера надлежног републичког, општинског или градског органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају.

Превозник је дужан пре почетка обуставе превоза из става 2. овог члана о томе обавестити орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње, а преко средстава јавног информисања и кориснике превоза.

### **Члан 20.**

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра ако превозник:

- 1) не отпочне обављати превоз по регистрованом реду вожње у року од три дана од дана почетка важења реда вожње;
- 2) престане обављати превоз по регистрованом реду вожње дуже од пет дана узастопно;
- 3) повремено обуставља превоз по регистрованом реду вожње у укупном трајању дужем од десет дана у току важења реда вожње.

Ред вожње, односно полазак из реда вожње брисаће се из регистра и у случају када Суд части Привредне коморе Србије утврди да је превозник повредио добре пословне обичаје у превозу.

Брисање реда вожње, односно поласка из регистра у случајевима из става 1. и 2. овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње.

Превозник коме је брисан ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње у случајевима из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по

извршеном брисању.

## **Члан 21.**

Превозник је дужан у линијском превозу примити сваког путника и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила, ако законом није другачије одређено.

Превозник је дужан обезбедити превоз пртљага истовремено с превозом путника коме пртљак припада.

Ствари које се не сматрају ручним пртљагом не могу се смештати у делу возила у коме се налазе места за превоз путника.

## **Члан 22.**

Превозник може престати са обављањем линијског превоза под условом да је одјавио ред вожње, односно полазак из регистрованог реда вожње органу надлежном за регистрацију и оверу реда вожње најкасније 30 дана пре престанка обављања линијског превоза и да је у истом року преко средстава јавног информисања или на други одговарајући начин најавио престанак обављања линијског превоза.

Превозник који је одјавио ред вожње из става 1. овог члана не може на тој релацији у следећа два регистрациона рока регистровати редове вожње са већим бројем полазака од броја полазака које има по извршеној одјави.

## **Члан 23.**

У возилу којим се обавља линијски превоз мора бити:

1) истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, назив линије са назначењем најмање једне успутне станице или стајалишта који ближе одређују правац линије, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата;

2) важећи ред вожње, општи услови превоза и важећи ценовник.

## **Члан 24.**

Пријем путника у возило и искрцавање путника у линијском превозу врши се на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње.

## **Члан 25.**

Предузеће које управља аутобуском станицом мора вршити услуге превозницима и путницима под једнаким условима и у складу са општим условима пословања аутобуских станица.

Опште услове пословања аутобуских станица утврђује Привредна комора Србије.

Предузеће које управља аутобуском станицом мора на видном месту истаћи опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице.

## **Члан 26.**

Превозник који користи аутобуску станицу доставља аутобуској станици регистровани ред вожње за сваку линију 10 дана пре почетка обављања превоза на тој линији.

Аутобуска станица мора сачинити извод из реда вожње и истаћи га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње.

### **Члан 27.**

Предузеће које управља аутобуском станицом води евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу.

Министар прописује садржину обрасца вођења евиденције полазака и долазака аутобуса.

### **Члан 28.**

Предузеће које управља аутобуском станицом не може пружати услуге превознику који обавља превоз без регистрованог и овереног реда вожње, односно без одговарајуће дозволе за превоз у међународном друмском саобраћају.

Предузеће из става 1. овог члана може прихватати и отпремати аутобус у ванлинијском превозу на посебно означеним перонима који се не могу користити у линијском превозу.

### **Члан 29.**

Аутобуска станица мора имати: пословну зграду са простором за продају возних карата и других превозних исправа и давање обавештења о превозу; чекаоницу; гардеробу и јавни санитарни чвор са текућом водом, као и простор за аутобусе са перонима и паркиралиште за аутобусе и испуњавати друге прописане услове.

Аутобуско стајалиште мора имати прописане ознаке и изграђену, односно означену саобраћајну површину за заустављање аутобуса, извод из реда вожње и испуњавати друге прописане услове.

Извод из реда вожње на аутобуском стајалишту из става 2. овог члана дужан је поставити превозник.

За коришћење аутобуског стајалишта не може се путницима и превозницима наплаћивати накнада.

У случају да аутобуска станица не испуњава прописане услове сматраће се стајалиштем.

Министар прописује ближе саобраћајно - техничке и друге услове за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и аутобуских стајалишта.

### **Члан 30.**

Превозник у линијском превозу путника дужан је издати возну карту и потврду за превоз путничког пртљага.

Возне карте и друге превозне исправе за регистроване редове вожње издају се у одговарајућој просторији аутобуске станице на обележеним шалтерима и у путничким агенцијама, а у возилу када станица закључи издавање карата и других превозних исправа.

Издавање карата и других превозних исправа у аутобуској станици закључује се најкасније пет минута пре поласка возила, с тим што аутобуска станица мора омогућити

путнику приступ возилу, све до поласка возила.

### **3. Ванлинијски превоз**

#### **Члан 31.**

Ванлинијски превоз путника и ствари обавља се на основу писменог уговора закљученог између превозника и корисника превоза којим се утврђује нарочито: релација; време обављања превоза; цена превоза и места укрцавања и искрцавања путника, односно места утовара и истовара ствари.

У ванлинијском превозу путника превозник може за једну вожњу закључити само један уговор.

Укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу врши се само у местима која су утврђена уговором из става 1. овог члана.

Као ванлинијски превоз путника аутобусима сматра се и превоз радника на посао и са посла, ђака и студената до школе и места становања на основу писменог уговора и са посебним возним исправама (недељна, месечна, годишња), без примања других путника.

Уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз путника и ствари мора бити закључен пре отпочињања превоза.

#### **Члан 32.**

У аутобусу или у другом возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника мора се налазити примерак уговора на основу кога се обавља превоз, општи услови превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Слободна вожња".

Списак путника из става 1. овог члана мора бити закључен и оверен печатом превозника, пре отпочињања превоза.

### **4. Ауто-такси превоз**

#### **Члан 33.**

Ауто-такси превоз путника обавља се фабрички произведеним путничким аутомобилом који има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата.

У путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз мора бити на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар и истакнут назив ауто-такси превозника.

На крову путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз мора бити истакнут назив: "ТАХИ".

#### **Члан 34.**

Путничким аутомобилом којим се обавља ауто-такси превоз путника не може се обављати линијски превоз путника.

## **Члан 35.**

Ауто-такси превозник је дужан приликом отпочињања ауто-такси превоза укључити таксиметар и цену превоза наплатити на основу износа утврђеног радом таксиметра.

## **Члан 36.**

Општина, односно град може прописати ближе услове за обављање ауто-такси превоза.

# **III. ПРЕВОЗ ЗА СОПСТВЕНЕ ПОТРЕБЕ**

## **Члан 37.**

Предузеће, друго правно лице, предузетник и грађанин, ималац возила, може вршити превоз за сопствене потребе, и то:

- 1) превоз ствари за задовољавање потреба у обављању своје делатности;
- 2) превоз својих радника или других лица у вези са вршењем послова из своје делатности, као и превоз чланова породице радника за одлазак на одмор или рекреацију.

## **Члан 38.**

Превозом за сопствене потребе, у смислу овог закона, сматра се и превоз лица који врше:

- 1) угоститељска предузећа, друга правна лица и предузетници који обављају угоститељску делатност, као и одмаралишта кад превозе своје госте;
- 2) установе у области здравствене и социјалне заштите кад превозе болеснике;
- 3) туристичка предузећа, друга правна лица и предузетници који обављају туристичку делатност кад на основу посебног уговора превозе групе туриста без успутног примања путника;
- 4) културне, просветне и спортске организације, удружења, заједнице и друге организације у тим областима кад превозе своје ученике, студенте, наставно особље, односно своје чланове;
- 5) организације које врше оспособљавање кандидата за возаче; и
- 6) предузећа, друга правна лица и предузетници који врше погребне услуге.

## **Члан 39.**

У аутобусу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити списак радника и других лица оверен од стране имаоца возила или други доказ о праву тих радника и лица на превоз.

На бочним странама или у доњем десном углу ветробранског стакла аутобуса и теретног моторног возила којим се обавља превоз за сопствене потребе мора бити натпис "Превоз за сопствене потребе".

У теретном моторном возилу, којим се обавља превоз ствари за сопствене потребе, мора бити документ (отпремница и сл.) из кога се може утврдити власник и врста ствари које се



превозе.

## IV. ОСТАЛЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 40.

Редовно одржавање возила може вршити предузеће, друго правно лице или предузетник ако има:

- 1) најмање један канал или дизалицу која замењује канал за преглед возила;
- 2) најмање једног аутомеханичара и једног аутоелектричара.

Контролу техничке исправности возила може вршити и оверити у путном налогу лице које има најмање трећи степен саобраћајне или машинске струке, са најмање годину дана радног искуства у струци.

### Члан 41.

Издавање и вођење путних налога и евиденција о издатим путним налозима мора се вршити на прописан начин.

Министар прописује ближу садржину, издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима.

### Члан 42.

Министарство утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари из члана 3, 5, 6, 9. и 40. овог закона.

### Члан 43.

Министарство утврђује испуњеност услова за рад аутобуских станица, у складу са одредбама овог закона и прописа донетог на основу овог закона.

## V. НАДЗОР

### Члан 44.

Инспекцијски надзор врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај.

Републички инспектор за друмски саобраћај овлашћен је и дужан да:

- 1) прегледа возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају, аутобуске станице и аутобуска стајалишта;
- 2) контролише уговоре, превозне исправе и пословање других правних лица и грађана, које се односи на превоз у друмском саобраћају;
- 3) утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза;

4) контролише редове вожње као и другу документацију која омогућава увид у пословање превозника.

У вршењу надзора републички инспектор за друмски саобраћај дужан је и овлашћен да:

1) нареди отклањање недостатака у погледу: испуњавања прописаних услова за обављање јавног превоза, услова за рад аутобуских станица и стајалишта, уредне контроле техничке исправности возила, придржавања реда вожње, извршавања задатака и послова станичног особља и посаде возила;

2) забрани превоз и употребу саобраћајних средстава, ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима;

3) забрани наплату станичних услуга аутобуским станицама које не испуњавају прописане услове;

4) искључи возило којим се врши јавни превоз противно одредбама закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључивања возила у трајању од пет дана;

5) захтева брисање реда вожње из регистра, односно поласка из реда вожње у случајевима неотпочињања, односно обустављања превоза по регистрованом и овереном реду вожње.

#### **Члан 45.**

Републички инспектор за друмски саобраћај за време обављања инспекцијских послова, мора носити службено одело.

Министар прописује изглед, садржину и коришћење службеног одела.

#### **Члан 46.**

Републички инспектор за друмски саобраћај, ради остваривања прегледа, има право да на путевима зауставља возила, осим возила Војске Југославије, возила хитне помоћи и возила органа унутрашњих послова.

Заустављање возила из става 1. овог члана врши се истицањем саобраћајног знака "забрањен саобраћај свим возилима у оба смера" на коме је уписано "СТОП".

#### **Члан 47.**

Против решења републичког инспектора за друмски саобраћај може се изјавити жалба Влади Републике Србије у року од осам дана од дана достављања.

Жалба се подноси преко Министарства.

Жалба не одлаже извршење решења.

## **VI. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ**

#### **Члан 48.**

Новчаном казном од 10.000 до 100.000 нових динара казниће се за привредни преступ предузеће и друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз, а не испуњава услове из члана 6. овог закона;
- 2) обавља јавни превоз ствари, односно линијски превоз путника, односно ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 9. овог закона;
- 3) користи аутобуска стајалишта која општина, односно град није одредила за линијски превоз путника (члан 14. став 2);
- 4) отпочне и обавља линијски превоз без регистрованог и овереног реда вожње (члан 16. став 1);
- 5) у току важења реда вожње привремено обустави линијски превоз супротно одредби члана 19. став 2. овог закона;
- 6) у линијском превозу не прими путнике и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила (члан 21. став 1);
- 7) обустави обављање линијског превоза супротно одредби члана 22. став 1. овог закона;
- 8) предузеће које управља аутобуском станицом не врши услуге под једнаким условима (члан 25. став 1);
- 9) за коришћење аутобуског стајалишта наплаћује накнаду (члан 29. став 4).

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 500 до 5.000 нових динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.

За привредни преступ из става 1. тачка 8) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до три године у чијем је обављању извршена радња из тачке 8) овог члана.

За привредни преступ из става 1. тач. 1), 4), 5) и 7) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења послова у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 1), 4), 5) и 7) овог члана.

## **Члан 49.**

Новчаном казном од 1.000 до 10.000 нових динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

- 1) обавља превоз возилима која не испуњавају прописане услове и која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3);
- 2) у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 4);
- 3) у возилу којим обавља јавни превоз ствари нема товарни лист или други документ о стварима које се превозе (члан 13);
- 4) међумесни превоз обавља аутобусом који не испуњава прописане услове (члан 15);
- 5) отпочне и обавља линијски превоз без доказа о исправности возила (члан 16. став 1);
- 6) не обавести кориснике превоза о почетку обављања линијског превоза (члан 18);
- 7) се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 19. став 1);
- 8) пријем путника у возило и искрцавање путника не врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње (члан 24);
- 9) аутобуска станица пружа услуге превознику противно одредбама члана 28. став 1. овог

закона;

10) аутобуска станица не испуњава прописане услове (члан 29. став 1);

11) ванлинијски превоз путника и ствари обавља противно одредбама члана 31. овог закона;

12) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 37. овог закона;

13) врши редовно одржавање и контролу техничке исправности а не испуњава прописане услове (члан 40).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 100 до 1.000 нових динара и одговорно лице у предузећу односно у другом правном лицу.

## **Члан 50.**

Новчаном казном од 750 до 7.500 нових динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

1) обавља јавни превоз противно општим условима превоза (члан 11. став 1);

2) у возилу којим обавља јавни превоз путника превози лица и ствари супротно одредбама члана 12. овог закона;

3) пре почетка обуставе линијског превоза о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 19. став 3);

4) не обезбеди превоз пртљага истовремено са превозом путника (члан 21. став 2);

5) у средствима информисања није најавио престанак обављања линијског превоза (члан 22. став 1);

6) аутобуска станица не врши услуге у складу са општим условима пословања (члан 25. став 1);

7) не води евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 27. став 1);

8) аутобуско стајалиште не испуњава прописане услове (члан 29. став 2. и 3);

9) ауто-такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 33. овог закона;

10) путничким аутомобилом којим обавља ауто-такси превоз врши линијски превоз путника (члан 34);

11) у вршењу ауто-такси превоза не укључи таксиметар и не наплати цену превоза на основу износа утврђеног радом таксиметра (члан 35).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 75 до 750 нових динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.

## **Члан 51.**

Новчаном казном од 500 до 5.000 нових динара казниће се за прекршај предузеће и друго правно лице ако:

1) возило којим се обавља превоз нема на прописан начин на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила или ако је стављен други натпис (члан 5);

- 2) не да на увид кориснику превоза опште услове превоза (члан 11. став 5);
- 3) ствари које се не сматрају ручним пртљагом смешта у део возила за смештај путника (члан 21. став 3);
- 4) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи ред вожње или опште услове превоза или важећи ценовник или истакнут назив линије на прописан начин (члан 23);
- 5) у аутобуској станици на видном месту не истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице (члан 25. став 3);
- 6) не достави аутобуској станици регистрован ред вожње у прописаном року (члан 26. став 1);
- 7) не сачини извод из редова вожње и не истакне га на видном месту у аутобуској станици у прописаном року (члан 26. став 2);
- 8) посебно означене пероне користи супротно одредби члана 28. став 2. овог закона;
- 9) не изда возну карту, односно потврду за превоз путничког пртљага или издавање возних карата врши противно одредбама члана 30. овог закона;
- 10) не омогући путнику приступ возилу, све до поласка возила, а по закључењу издавања карата и других превозних исправа (члан 30. став 3);
- 11) ванлинијски превоз путника врши противно одредбама члана 32. овог закона;
- 12) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 39. овог закона;
- 13) издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 41. став 1).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 50 до 500 нових динара и одговорно лице у предузећу, односно у другом правном лицу.

## **Члан 52.**

Новчаном казном од 500 до 5.000 нових динара казниће се за прекршај предузетник ако:

- 1) обавља превоз возилима која не испуњавају прописане услове и која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3);
- 2) у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 4);
- 3) возило којим се обавља превоз нема на прописан начин на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила или ако је стављен други натпис (члан 5);
- 4) обавља превоз, а не испуњава услове из члана 6. овог закона;
- 5) обавља јавни превоз ствари, односно ванлинијски превоз путника супротно одредбама члана 9. став 2. и 3. овог закона;
- 6) обавља јавни превоз противно општим условима превоза и ако не да на увид кориснику превоза опште услове превоза (члан 11. ст. 1. и 5);
- 7) у возилу којим обавља јавни превоз путника превози лица и ствари супротно одредбама члана 12. овог закона;
- 8) у возилу којим обавља јавни превоз ствари нема товарни лист или други документ о стварима које се превозе (члан 13);

9) ванлинијски превоз путника и ствари обавља противно одредбама члана 31. овог закона;

10) ванлинијски превоз путника врши противно одредбама члана 32. овог закона;

11) ауто-такси превоз путника обавља супротно одредбама члана 33. овог закона;

12) путничким аутомобилом којим обавља ауто-такси превоз обавља линијски превоз (члан 34);

13) у вршењу ауто-такси превоза не укључи таксиметар и не наплати цену превоза на основу износа утврђеног радом таксиметра (члан 35);

14) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 37. и 39. овог закона;

15) врши редовно одржавање или контролу техничке исправности а не испуњава прописане услове (члан 40);

16) издавање и вођење путних налога и евиденције о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 41. став 1).

### **Члан 53.**

Новчаном казном од 100 до 1.000 нових динара казниће се за прекршај грађанин ако:

1) обавља превоз возилима која не испуњавају прописане услове и која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3);

2) у возилу нема путни налог попуњен, оверен и потписан на прописан начин (члан 4);

3) возило којим се обавља превоз нема на прописан начин на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила или ако је стављен други натпис (члан 5);

4) обавља превоз, а не испуњава услове из члана 6. став 2. овог закона;

5) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 37. и 39. овог закона;

6) врши редовно одржавање и контролу техничке исправности а не испуњава прописане услове (члан 40);

7) издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 41. став 1).

## **VII. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 54.**

Линијски превоз путника по постојећим редовима вожње који су регистровани у Привредној комори Србије, Привредној комори Војводине и Привредној комори Косова и Метохије превозници могу обављати до 31. маја 1996. године.

Привредне коморе из става 1. овог члана, извршиће регистрацију и оверу редова вожње за период од 1. децембра 1995. године.

### **Члан 55.**

Привредна комора Србије утврдиће опште услове превоза и опште услове пословања

аутобуских станица, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 56.**

Општина, односно град одређује стајалишта која се могу користити за одређену врсту превоза, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 57.**

Постојеће аутобуске станице морају испунити услове из члана 29. став 1. овог закона, до 31. маја 1996. године.

Постојећа аутобуска стајалишта поред магистралних, регионалних и локалних путева морају испунити услове из члана 29. став 2. овог закона до 31. децембра 1997. године.

Аутобуске станице и аутобуска стајалишта који не испуне услове у року из става 1. и 2. овог члана, не могу се користити после тог рока.

### **Члан 58.**

До доношења прописа на основу овлашћења из овог закона примењиваће се:

1) Правилник о садржају путног налога, начину његовог издавања, уношења података и вођењу евиденције о издатим путним налозима ("Службени гласник РС", бр. 2/91 и 8/91);

2) Правилник о ближим саобраћајно-техничким и минималним санитарно-техничким и хигијенским условима за изградњу, одржавање и експлоатацију аутобуских станица и стајалишта ("Службени гласник РС", бр. 2/91).

### **Члан 59.**

Предузећа, друга правна лица, предузетници и грађани који врше превоз у друмском саобраћају, дужни су да своје пословање ускладе са одредбама овог закона, у року од шест месеци од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 60.**

Даном ступања на снагу овог закона престаје да важи Закон о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник СРС", бр. 32/90 и "Службени гласник РС", бр. 45/94)

### **Члан 61.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

## **ИЗМЕНЕ**

На основу члана 83. тачка 3. Устава Републике Србије, доносим

# Указ о проглашењу Закона о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају

Проглашава се Закон изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају, који је донела Народна скупштина Републике Србије на Другој седници Другог редовног заседања Народне скупштине Републике Србије у 2001. години, 26. новембра 2001. године.

ПР број 46

У Београду, 27. новембра 2001. године

Председник Републике,  
**Милан Милутиновић, с.р.**

## Закон о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају

*Закон је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 66/2001  
од 27.11.2001. године.*

### **Члан 1.**

У Закону о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 46/95), у члану 2. тачка 12) на крају реченице тачка се замењује тачком и запетом и додају тач. 13), 14), 15) и 16) које гласе:

"13) "међурепублички превоз" јесте превоз при чијем се обављању прелази административна граница између Републике Србије и Републике Црне Горе;

14) "локални превоз" јесте превоз који се обавља на територији општине, односно града, осим градског и приградског линијског превоза путника;

15) "БИС превоз" јесте обављање међумесног и међурепубличког превоза са два или више аутобуса истог превозника по истом реду вожње на целој линији;

16) "каботажа" јесте превоз путника или ствари између насељених места на територији Републике Србије који обавља домаћи превозник или превозник који има седиште, односно



пословно седиште на територији Републике Црне Горе, у обављању међурепубличког превоза."

## **Члан 2.**

У члану 3. после става 2. додаје се став 3. који гласи:

"Забрањено је, за време трајања искључења, користити возило које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја."

## **Члан 3.**

У члану 4. речи: "којим грађанин врши превоз за сопствене потребе," замењују се речима: "у својини грађанина којим грађанин врши превоз за личне потребе,".

## **Члан 4.**

У члану 9. став 3. после речи: "регистровано" додаје се реч: "моторно".

## **Члан 5.**

У члану 13. речи: "(отпремница и сл.)" бришу се.

## **Члан 6.**

У члану 14. став 1. тачка 3) тачка се замењује тачком и запетом.

После тачке 3) додаје се тачка 4) која гласи:

"4) међурепублички превоз - између насељених места на територији Републике Србије и Републике Црне Горе коришћењем аутобуских станица, без могућности коришћења аутобуских стајалишта."

## **Члан 7.**

У члану 15. после речи: "међумесни" додају се речи: "и међурепублички".

После става 1. додаје се став 2. који гласи:

"Време поласка из почетне и крајње аутобуске станице, односно аутобуског стајалишта и време доласка и поласка на свим аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима на линији, мора бити усклађено са временом вожње примереним за безбедно одвијање саобраћаја."

## **Члан 8.**

У члану 16. став 1. тачка се замењује тачком и запетом и додају речи: "а међурепублички превоз ако има и закључен уговор о заједничком обављању међурепубличког превоза са превозником из Републике Црне Горе".

У ставу 2. тачка 1) после речи: "међумесни" додају се речи: "и међурепублички".

У ставу 3. после речи: "априла" ставља се запета и додају речи: "а у међурепубличком

превозу најкасније до 31. октобра".

У ставу 4. после речи: "међумесном" додају се речи: "и међурепубличком", а на крају реченице тачка се замењује тачком и запетом и додају речи: "уговор о заједничком обављању међумесног и међурепубличког превоза".

У ставу 5. после речи: "међумесном" додају се речи: "и међурепубличком", а после речи: "јуна" додају се речи: "у међумесном превозу, односно од 1. децембра у међурепубличком превозу".

У ставу 8. после речи: "међумесном" додају се речи: "и међурепубличком".

## **Члан 9.**

У члану 20. после става 1. додаје се нови став 2. који гласи:

"Ред вожње, односно полазак из реда вожње у међурепубличком превозу брисаће се из регистра и у случају када орган, односно удружење превозника, надлежни за регистрацију и оверу реда вожње у Републици Црној Гори, изврши брисање реда вожње, односно поласка из реда вожње."

Досадашњи став 2. постаје став 3.

У досадашњем ставу 3. који постаје став 4. речи: "ст. 1. и 2" замењују се речима: "ст. 1, 2. и 3".

Досадашњи став 4. постаје став 5.

## **Члан 10.**

Члан 23. мења се и гласи:

"У возилу којим се обавља линијски превоз мора се налазити:

1) важећи ред вожње, односно фотокопија важећег реда вожње оверена печатом и потписом овлашћеног лица превозника;

2) важећи и оверен ценовник;

3) општи услови превоза, и

4) истакнут, у доњем десном углу ветробранског стакла, назив линије са назначењем најмање једне успутне аутобуске станице или аутобуског стајалишта, односно места укрцавања и искрцавања ствари, који ближе одређује правац линије, а у градском и приградском превозу и са стране поред улазних врата.

У аутобусу којим се обавља "БИС превоз" мора бити и додатна табла са натписом "БИС" и редним бројем аутобуса према броју укључених аутобуса у "БИС превозу".

## **Члан 11.**

У члану 24. после става 1. додаје се став 2. који гласи:

"У обављању јавног превоза путника и ствари на територији Републике Србије забрањено је обављати каботажу."

## **Члан 12.**

У члану 27. став 1. после речи: "води" додаје се реч: "тачну".

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

"Предузеће које управља аутобуском станицом дужно је да најкасније до десетог у месецу, достави извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за претходни месец, републичкој инспекцији за друмски саобраћај."

### **Члан 13.**

У члану 28. став 2. реч: "не" брише се.

### **Члан 14.**

У члану 31. став 1. после речи: "релација" тачка и запета бришу се и додају речи: "са утврђеним полазиштем и одредиштем;"

Став 4. брише се.

У досадашњем ставу 5. који постаје став 4. речи: "отпочињања превоза" замењују се речима: "постављања возила за укрцавање путника у полазишту".

### **Члан 15.**

После члана 31. додаје се нови члан, који гласи:

#### **"Члан 31а**

Као ванлинијски превоз путника сматра се и превоз радника из места становања на посао и са посла, односно ђака и студената из места становања до школе и из школе на основу писменог уговора, са посебним возним исправама (недељна, месечна, годишња и сл.) и без примања других путника.

Превоз путника, осим ванлинијског превоза из става 1. овог члана, који се обавља:

- на истом превозном путу,
- свакодневно, односно истог дана у недељи,
- у исто време, и
- са истим местима укрцавања и искрцавања путника, сматра се линијским превозом путника.

Превозници који обављају ванлинијски превоз путника не могу укрцавати и искрцавати путнике на аутобуским стајалиштима."

### **Члан 16.**

У члану 32. став 2. речи: "отпочињања превоза" замењују се речима: "постављања возила за укрцавање путника у полазишту".

После става 2. додаје се став 3. који гласи:

"Списак путника из става 1. овог члана мора бити сачињен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу и у њему се не може налазити већи број имена путника од

броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи возила."

## **Члан 17.**

У члану 42. после става 1. додаје се став 2. који гласи:

"Акт којим се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана мора се налазити у возилу за време обављања превоза."

## **Члан 18.**

Члан 44. мења се и гласи:

"Инспекцијски надзор врши Министарство преко републичког инспектора за друмски саобраћај.

Републички инспектор за друмски саобраћај има право и дужност да у вршењу инспекцијског надзора:

1) прегледа возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају и контролише потребну документацију за возила (путне налоге за возила, уговоре о закупу возила, товарне листове, саобраћајне дозволе и друго);

2) прегледа аутобуске станице и аутобуска стајалишта и другу документацију предузећа која управља аутобуском станицом у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга;

3) контролише важеће и оверене редове вожње, уговоре о ванлинијском превозу са списковима путника и другу документацију у вези са обављањем делатности јавног превоза;

4) контролише отпремнице, спискове радника и других лица која имају право на превоз за сопствене потребе и друге документе у вези са обављањем превоза ствари и лица за сопствене потребе;

5) утврђује идентитет превозника, возног особља и других одговорних лица за обављање превоза контролом личних карата и других одговарајућих исправа;

6) контролише превозна документа у обављању јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

7) контролише уговоре, превозне исправе и пословање наручилаца превоза, односно корисника превоза, који се односе на превоз."

## **Члан 19.**

После члана 44. додају се три нова члана, која гласе:

### **"Члан 44а**

У вршењу инспекцијског надзора републички инспектор за друмски саобраћај дужан је и овлашћен да:

1) подноси захтев за брисање реда вожње када утврди да превозник не обавља линијски превоз путника у складу са овереним редом вожње;

2) нареди отклањање недостатака у погледу:

(1) испуњености прописаних услова и начина за обављање јавног превоза и превоза за сопствене потребе;

(2) прописаних услова за рад аутобуских станица и аутобуских стајалишта;

(3) уредне контроле техничке исправности возила;

(4) придржавања реда вожње;

(5) пословања предузећа које управља аутобуском станицом, и

(6) пословања превозника и извршавања задатака и послова посаде возила;

3) забрани наплату станичних услуга станицама које не испуњавају прописане услове;

4) забрани превоз и употребу саобраћајних средстава ако се превоз обавља, односно средства употребљавају противно прописима;

5) искључи возило којим се врши јавни превоз и превоз за сопствене потребе противно одредбама закона, одреди место паркирања и одузме саобраћајну дозволу и регистарске таблице у трајању од 48 сати, а у случају поновног искључивања возила истог превозника, предузећа, другог правног лица, предузетника или грађанина у трајању од пет дана.

## **Члан 44б**

Поверава се општинској, односно градској управи вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању локалног превоза и то: ванлинијског превоза путника, линијског и ванлинијског превоза ствари, превоза за сопствене потребе лица и ствари и аутотакси превоза.

Овлашћено лице општинске, односно градске управе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона, којима се уређује локални превоз, има дужности и овлашћења из чл. 44. и 44а овог закона.

## **Члан 44в**

Превозник, односно физичко или правно лице, коме је у вршењу јавног превоза или превоза за сопствене потребе искључено возило, дужан је да на месту паркирања које му је одређено, обезбеди возило."

## **Члан 20.**

У члану 47. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

"Против решења овлашћеног лица општинске, односно градске управе, може се изјавити жалба Министарству у року од осам дана од дана достављања."

У досадашњем ставу 3. који постаје став 4. после речи: "жалба" додају се речи: "изјављена против решења из ст. 1. и 3. овог члана".

## **Члан 21.**

У члану 48. став 1. број: "10.000" замењује се бројем: "100.000", а број: "100.000" замењује се бројем: "400.000".

После тачке 8) додаје се тачка 8а) која гласи:

"8а) предузеће које управља аутобуском станицом не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 27. став 1);".

У ставу 2. број: "500" замењује се бројем: "10.000", а број: "5.000" замењује се бројем: "30.000".

У ставу 3. речи: "става 1. тачка 8)" замењују се речима: "става 1. тач. 8), 8а) и 9)" а речи: "из тачке 8)" замењују се речима: "из тач. 8), 8а) и 9)".

## **Члан 22.**

У члану 49. став 1. број: "1.000" замењује се бројем: "50.000", а број: "10.000" замењује се бројем: "200.000".

После тачке 1) додаје се тачка 1а) која гласи:

"1а) користи возило, за време трајања искључења, које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 3. став 3);"

У тачки 4) после речи: "међумесни" додају се речи: "и међурепублички".

После тачке 8) додаје се тачка 8а) која гласи:

"8а) у обављању јавног превоза путника и ствари на територији Републике Србије обавља каботажу (члан 24. став 2);".

После тачке 11) додаје се тачка 11а) која гласи:

"11а) ванлинијски превоз путника и ствари обавља противно одредбама члана 31а овог закона;".

После тачке 13) додаје се тачка 13а) која гласи:

"13а) издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима не врши на прописан начин (члан 41. став 1)."

У ставу 2. број: "100" замењује се бројем: "2.500", а број: "1.000" замењује се бројем: "10.000".

## **Члан 23.**

У члану 50. став 1. број: "750" замењује се бројем: "30.000", а број: "7.500" замењује се бројем: "120.000".

После тачке 5) додају се тач. 5а), 5б), 5в) и 5г) које гласе:

"5а) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи ред вожње (члан 23. став 1. тачка 1);

5б) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи и оверен ценовник (члан 23. став 1. тачка 2);

5в) у возилу којим обавља линијски превоз нема опште услове превоза (члан 23. став 1. тачка 3);

5г) у возилу којим обавља линијски превоз нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 23. став 1. тачка 4);".

Тачка 7) мења се и гласи:

"најкасније до десетог у месецу, не достави извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за претходни месец, републичкој инспекцији за друмски саобраћај;"

После тачке 8) додају се тач. 8а), 8б), 8в) 8г) и 8д) које гласе:

"8а) у возилу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: " Слободна вожња " (члан 32. став 1);

8б) у обављању ванлинијског превоза путника није закључило и оверило печатом превозника списак путника пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 32. став 2);

8в) је у обављању ванлинијског превоза путника сачинило списак путника противно одредби члана 32. став 3. овог закона;

8г) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 37. овог закона;

8д) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 39. овог закона;"

У тачки 11) тачка се замењује тачком и запетом.

После тачке 11) додаје се тачка 12) која гласи:

"12) ако у возилу за време обављања превоза нема акт којим се утврђује испуњеност услова из члана 42. став 2. овог закона."

У ставу 2. број: "75" замењује се бројем: "1.500", а број: "750" замењује се бројем: "6.000".

## **Члан 24.**

У члану 51. став 1. број: "500" замењује се бројем: "15.000", а број: "5.000" замењује се бројем: "60.000".

Тачка 4) мења се и гласи:

"4) у аутобусу којим се обавља "БИС превоз" нема додатне табле са натписом "БИС" или редни број аутобуса (члан 23. став 2);"

Тачка 8) брише се.

У тачки 10) тачка и запета замењују се тачком.

Тачке 11), 12) и 13) бришу се.

У ставу 3. број: "50" замењује се бројем: "1.000", а број: "500" замењује се бројем: "4.000".

## **Члан 25.**

У члану 52. став 1. број: "500" замењује се бројем: "20.000", а број: "5.000" замењује се бројем: "80.000".

После тачке 1) додаје се тачка 1а) која гласи:

"1а) користи возило, за време трајања искључења, које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 3. став 3);"

После тачке 8) додају се тач. 8а), 8б), 8в) и 8г) које гласе:

"8а) у обављању јавног превоза путника и ствари на територији Републике Србије обавља каботажу (члан 24. став 2);

8б) у возилу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: " Слободна возња "(члан 32. став 1);

8в) у обављању ванлинијског превоза путника није закључило и оверило печатом превозника списак путника пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 32. став 2);

8г) у обављању ванлинијског превоза путника сачинило списак путника супротно одредби члана 32. став 3. овог закона;"

У тачки 14) речи: "и 39" бришу се.

После тачке 14) додаје се тачка 14а) која гласи:

"14а) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 39. овог закона;"

У тачки 16) тачка се замењује тачком и запетом.

После тачке 16) додаје се тачка 17) која гласи:

"17) ако у возилу за време обављања превоза нема акт којим се утврђује испуњеност услова из члана 42. став 2. овог закона."

## **Члан 26.**

У члану 53. став 1. број: "100" замењује се бројем: "2.500", а број: "1.000" замењује се бројем: "10.000".

После тачке 1) додаје се тачка 1а) која гласи:

"1а) користи возило, за време трајања искључења, које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 3. став 3);"

У тачки 5) речи: "и 39" бришу се.

После тачке 5) додаје се тачка 5а) која гласи:

"5а) превоз за сопствене потребе обавља противно одредбама члана 39. овог закона;"

## **Члан 27.**

Међурепублички превоз путника по постојећим редовима возње који су регистровани и оверени у Привредној комори Југославије, превозници могу обављати до 30. новембра 2002. године.

## **Члан 28.**

Превозници који су, до дана ступања на снагу овог закона, обављали међурепублички превоз путника по постојећим редовима возње који су регистровани и оверени у Привредној комори Југославије, без закљученог уговора о заједничком обављању међурепубличког превоза, нису дужни да за отпочињање и обављање међурепубличког



превоза закључе тај уговор.

### **Члан 29.**

Привредна комора Србије утврдиће опште услове превоза за међурејублички превоз у року од 30 дана од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 30.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

На основу члана 83. тачка 3. Устава Републике Србије, доносим

## **Указ о проглашењу Закона о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају**

Проглашава се Закон о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају, који је донела Народна скупштина Републике Србије, на седници Седмог ванредног заседања Народне скупштине Републике Србије у 2005. години, 15. јула 2005. године.

ПР број 56

У Београду, 18. јула 2005. године

Председник Републике,

**Борис Тадић**, с.р.

## **Закон о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају**

*Закон је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 61/2005  
од 18.7.2005. године.*

## **Члан 1.**

У Закону о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 46/95 и 66/01), у члану 2. тачка 16) на крају реченице тачка се замењује тачком и запетом и додаје тачка 17), која гласи:

"17) "таксиметар" јесте мерни инструмент који стално, за време вожње или стајања у току вожње, аутоматски израчунава и показује цену вожње, у зависности од пређеног пута и укупног трајања вожње."

## **Члан 2.**

У члану 4. после речи: "потребе" запета се брише и додају речи: "и путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз,".

## **Члан 3.**

У члану 5. став 1. после речи: "аутомобила" додају се речи: "у својини грађанина којим грађанин врши превоз за личне потребе, путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз".

После става 1. додају се нови ст. 2. и 3. који гласе:

"На крову возила којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз, не може бити стављена фирма, односно назив власника возила, нити се могу стављати други натписи.

У возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз, не може се налазити таксиметар."

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 4. и 5.

## **Члан 4.**

У члану 9. после става 2. додаје се нови став 3. који гласи:

"Ванлинијски превоз путника обавља се аутобусом или путничким аутомобилом са девет седишта, рачунајући и седиште возача."

Досадашњи став 3. постаје став 4.

## **Члан 5.**

У члану 36. после става 1. додају се ст. 2, 3. и 4. који гласе:

"Општина, односно град, у складу са саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим дефинише оптимално организовање ауто-такси превоза.

Саобраћајно-технички услови из става 2. овог члана дефинишу се у текућој за наредну годину, а на основу карактеристика превозних захтева - вожњи, које обављају стручне организације.

Приликом доношења програма из става 2. овог члана општине, односно град, немају право да ограничавају број лица која могу обављати ауто-такси превоз на територији

општине, односно града."

## **Члан 6.**

У члану 48. став 1. додају се нове тач. 1а) и 1б) које гласе:

"1а) је стављена на крову возила фирма, односно назив власника возила или други натписи (члан 5. став 2);

1б) има таксиметар у возилу (члан 5. став 3);"

Став 3. мења се и гласи:

"За привредни преступ из става 1. тач. 1а), 1б), 8), 8а) и 9) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до три године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 1а), 1б), 8), 8а) и 9) овог члана."

## **Члан 7.**

У члану 51. став 1. тачка 1) мења се и гласи:

"1) возило којим се обавља превоз нема на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила (члан 5. став 1);"

После тачке 1) додају се нове тач. 1а) и 1б), које гласе:

"1а) је стављен други натпис осим фирме, односно назива власника возила (члан 5. став 4);

1б) фирма, односно назив власника возила нису исписани на начин прописан у члану 5. став 5. овог закона;"

## **Члан 8.**

У члану 52. тачка 3) мења се и гласи:

"3) возило којим се обавља превоз нема на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила (члан 5. став 1);"

После тачке 3) додају се нове тач. 3а), 3б), 3в) и 3г), које гласе:

"3а) је стављен на крову возила други назив или реклама (члан 5. став 2);

3б) има таксиметар у возилу (члан 5. став 3);

3в) је стављен други натпис осим фирме, односно назива власника возила (члан 5. став 4);

3г) фирма, односно назив власника возила нису исписани на начин прописан у члану 5. став 5. овог закона;"

У тачки 5) речи: "члана 9. став 2. и 3." замењују се речима: "члана 9. ст. 2, 3. и 4."

## **Члан 9.**

У члану 53. тачка 3) мења се и гласи:

"3) возило којим се обавља превоз нема на бочним странама исписану фирму, односно назив власника возила (члан 5. став 1);"

После тачке 3) додају се нове тач. 3а), 3б), 3в) и 3г), које гласе:

"3а) је стављена на крову возила фирма, односно назив власника возила или други натписи (члан 5. став. 2);

3б) има таксиметар у возилу (члан 5. став 3);

3в) је стављен други натпис осим фирме, односно назива власника возила (члан 5. став 4);

3г) фирма, односно назив власника возила нису исписани на начин прописан у члану 5. став 5. овог закона;"

### **Члан 10.**

После члана 53. додаје се нови члан 53а који гласи:

### **"Члан 53а**

Новчаном казном од 10.000 до 50.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај физичко лице које обавља јавни превоз путника и ствари, а није регистровано за обављање тих врста превоза (члан 6. став 1)."

### **Члан 11.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

На основу члана 83. тачка 3. Устава Републике Србије, доносим

## **Указ о проглашењу Закона о измени Закона о превозу у друмском саобраћају**

Проглашава се Закон о измени Закона о превозу у друмском саобраћају, који је донела Народна скупштина Републике Србије, на Другој седници Другог редовног заседања Народне скупштине Републике Србије у 2005. години, 20. октобра 2005. године.

ПР број 85

У Београду, 25. октобра 2005. године

Председник Републике,  
**Борис Тадић**, с.р.

# Закон о измени Закона о превозу у друмском саобраћају

*Закон је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 91/2005  
од 25.10.2005. године.*

## **Члан 1.**

У Закону о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 46/95, 66/01 и 61/05), у члану 36. став 4. брише се.

## **Члан 2.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

На основу члана 83. тачка 3. Устава Републике Србије, доносим

# Указ о проглашењу Закона о допунама Закона о превозу у друмском саобраћају

Проглашава се Закон о допунама Закона о превозу у друмском саобраћају, који је донела Народна скупштина Републике Србије, на седници Трећег ванредног заседања Народне скупштине Републике Србије у 2006. години, 14. јула 2006. године.

ПР број 57

У Београду, 19. јула 2006. године

Председник Републике,

**Борис Тадић**, с.р.

# Закон о допунама Закона о превозу у друмском саобраћају

*Закон је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 62/2006  
од 19.7.2006. године.*

## **Члан 1.**

У Закону о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 46/95, 66/01, 61/05 и 91/05), у члану 31. после става 4. додаје се став 5. који гласи:

"У ванлинијском превозу путника, осим ванлинијског превоза из члана 31а став 1. овог закона, превозник мора да има доказ о уплати цене ванлинијског превоза - вожње, утврђене уговором из става 1. овог члана, за све време обављања превоза."

## **Члан 2.**

У члану 44а тачка 5) на крају реченице тачка се замењује тачком и запетом и додаје се тачка б), која гласи:

"б) привремено одузме возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе и изда потврду о одузимању возила."

## **Члан 3.**

У члану 44в после става 1. додају се ст. 2. и 3. који гласе:

"Привремено одузето возило које је употребљено за извршење прекршаја или привредног преступа чува се, до правоснажног окончања прекршајног, односно поступка за привредне преступе, о трошку власника, односно лица од кога је привремено одузето.

Начин одузимања, чувања и поступања са возилом из става 2. овог члана прописује министар."

## **Члан 4.**

У члану 48. став 1. тачка 1) после речи: члана 6. додају се речи: и члана 36. став 1.

После става 4. додаје се став 5. који гласи:

"За привредни преступ из става 1. тачка 1) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања возила које је употребљено за извршење привредног преступа."

## **Члан 5.**

У члану 52. став 1. тачка 4) после речи: члана 6. додају се речи: и члана 36. став 1.

После става 1. додаје се став 2. који гласи:

"За прекршај из става 1. тачка 4) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања возила које је употребљено за извршење прекршаја."

### **Члан 6.**

У члану 53а после става 1. додаје се став 2. који гласи:

"За прекршај из става 1. овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања возила које је употребљено за извршење прекршаја."

### **Члан 7.**

После члана 53а додаје се члан 53б који гласи:

### **"Члан 53б**

О извршењу заштитне мере одузимања предмета из члана 48. став 5, члана 52. став 2. и члана 53а став 2. овог закона стараће се републички инспектор за друмски саобраћај, односно овлашћено лице општинске, односно градске управе, у вршењу послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона којима се уређује локални превоз, које је привремено одузело возило."

### **Члан 8.**

Пропис из члана 3. овог закона донеће се у року од 30 дана од дана ступања на снагу овог закона.

### **Члан 9.**

Овај закон ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".

На основу члана 112. став 1. тачка 2. Устава Републике Србије, доносим

## **Указ о проглашењу Закона о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају**

Проглашава се Закон о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају,

који је донела Народна скупштина Републике Србије на Трећој седници Првог редовног заседања у 2011. години, 5. маја 2011. године.

ПР број 37

У Београду, 9. маја 2011. године

Председник Републике,

**Борис Тадић**, с.р.

# Закон о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају

*Закон је објављен у "Службеном гласнику РС", бр. 31/2011  
од 9.5.2011. године.*

## **Члан 1.**

У Закону о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 46/95, 66/01, 61/05 и 62/06), у члану 2. тачка 13) брише се.

У тачки 15) речи: "и међурепубличког" бришу се.

После тачке 16) додају се тач. 16а), 16б) и 16в), које гласе:

16а) "траса" је превозни пут на коме се обавља превоз путника или ствари од места поласка путника, односно утовара ствари, до крајњег места одредишта путника, односно крајњег места истовара ствари;

16б) "даљинар" је акт којим се утврђује удаљеност у километрима са минималним временима вожње аутобуса између аутобуских станица, односно аутобуских стајалишта на одређеној релацији;

16в) "такси тарифа" је укупна цена ауто-такси превоза коју чини збир појединачних цена, и то цена: за старт, по једном пређеном километру, по времену чекања, по доласку на адресу по позиву и по комаду пртљага који се превози, при чему се путници морају обавестити пре уласка у такси возило уколико се врши наплата превоза пртљага, која се одређује у зависности од доба дана или ноћи, од дана у недељи (радни дан, недеља или празник) и подручја на коме се вожња обавља (територија једне или више општина или градова) и која је учитана у мерни инструмент;"

## **Члан 2.**

У члану 3. после става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

"Возила којима се обавља превоз у друмском саобраћају морају бити регистрована на



територији Републике Србије."

Досадашњи став 3. постаје став 4.

### **Члан 3.**

Члан 4. мења се и гласи:

"У возилу којим се обавља превоз у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила привредних субјеката којима се обавља превоз, путничког аутомобила у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе и путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника, мора се налазити путни налог за возило попуњен на прописан начин, потписан од стране возача и потписан и оверен од стране овлашћеног лица."

### **Члан 4.**

Члан 5. мења се и гласи:

### **"Члан 5.**

Аутобус којим се обавља превоз путника у друмском саобраћају, осим аутобуса којим се обавља градско-приградски превоз путника, мора имати на бочним странама исписано пословно име, односно фирму, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

Теретно моторно возило којим се обавља превоз ствари у друмском саобраћају мора имати на бочним вратима, односно на бочним странама кабине возила, исписано пословно име, односно фирму, а може имати и његов знак који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови.

Путнички аутомобил у својини физичког лица којим то лице врши превоз за личне потребе, путнички аутомобил привредног субјекта којим се обавља превоз, возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче и путнички аутомобил којим се обавља ауто-такси превоз путника, на бочним странама не мора имати исписано пословно име, односно фирму, нити његов знак.

На крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, не може бити стављено пословно име, односно фирма, нити се могу стављати други натписи.

У возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника, не може се налазити таксиметар.

На бочним странама аутобуса, односно на бочним вратима или бочним странама кабине теретног моторног возила не могу се стављати други натписи, осим натписа из ст. 1. и 2. овог члана.

Пословно име, односно фирма, морају бити на возилу исписани словима висине најмање 5 cm и бојом која се битно разликује од основне боје возила.

Прималац лизинга и закупац возила сматра се власником возила у смислу права и обавеза из ст. 1, 2, 3, 4, 6. и 7. овог члана."

### **Члан 5.**

Члан 6. мења се и гласи:

### **"Члан 6.**

Ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника или јавни превоз ствари може обављати привредно друштво, друго правно лице или предузетник регистрован за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености.

Линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице регистровано за обављање те врсте превоза и ако испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености.

Превоз за сопствене потребе може обављати привредно друштво, друго правно лице, предузетник и физичко лице, који испуњавају услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле."

### **Члан 6.**

После члана 6. додаје се члан 6а, који гласи:

### **"Члан 6а**

Ауто-такси превоз могу обављати правна лица и предузетници чија је претежна делатност ауто-такси превоз путника, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза путника.

Привредни субјекти из става 1. овог члана не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке са називом "ТАХИ", давање докумената са својим пословним именом, давање такси дозволе, давање такси возила и друго да омогуће другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане овим законом да обављају ауто-такси превоз путника.

Ауто-такси превоз под условима из става 1. овог члана може се обављати само на територији општине, града и града Београда за коју ауто-такси превозник има издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности.

Изузетно, ауто-такси превозник може обавити ауто-такси превоз преко или на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности, ако је ауто-такси превоз започет на територији општине, града и града Београда од које ауто-превозник има издато важеће одобрење за обављање делатности.

Ауто-такси превозник који обави превоз у смислу става 4. овог члана обавезан је да одмах по обављеном ауто-такси превозу уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности.

У случају превоза из става 4. овог члана, када исти путник има намеру да након искрцавања истим возилом настави превоз, ауто-такси превозник је дужан да уклони кровну ознаку у тренутку када путник напусти путнички простор возила, чека на путника

без заустављања рада таксиметра, а по повратку тог путника у путнички простор возила ауто-такси превозник је обавезан да на прописан начин поново истакне ауто-такси ознаку."

## **Члан 7.**

Члан 9. мења се и гласи:

## **"Члан 9.**

Линијски превоз путника може обављати привредно друштво или друго правно лице које је власник најмање три регистрована аутобуса.

Ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза, може обављати превозник који је власник најмање једног регистрованог аутобуса.

Јавни превоз ствари може обављати превозник власник најмање једног регистрованог теретног моторног возила.

Ауто-такси превоз може обављати ауто-такси превозник који је власник најмање једног регистрованог путничког возила.

Прималац лизинга сматра се власником возила у смислу ст. 1, 2, 3. и 4. овог члана.

Линијски превоз путника, ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, и јавни превоз ствари, превозник може обављати и аутобусима односно теретним моторним возилима узетим у закуп, ако претходно испуни услове из ст. 1, 2. и 3. овог члана."

## **Члан 8.**

Члан 10. мења се и гласи:

## **"Члан 10.**

Јавни превоз путника или ствари може обављати превозник који је уписан у акт којим се утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника, који се издаје у складу са овим законом."

## **Члан 9.**

У члану 11. став 1. после речи: "овим законом" додају се запета и речи: "прописима донетим на основу овог закона".

У ставу 2. после речи: "превоза" додају се речи: "и даљинар за међумесни саобраћај".

## **Члан 10.**

У члану 14. став 1. тачка 3) тачка запета замењује се тачком.

Тачка 4) брише се.

Став 2. мења се и гласи:

"Општина, град и град Београд, својом одлуком одређује стајалишта која се могу

користити за одређену врсту линијског превоза путника, која се објављује у службеном гласилу општине, града и града Београда."

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

"Ако општина, град и град Београд не одреди стајалишта која могу да се користе за линијски превоз путника, превозник који обавља линијски превоз путника може користити прописно изграђена, уређена и обележена аутобуска стајалишта на територији општине, града и града Београда, која су унета у ред вожње."

## **Члан 11.**

У члану 15. став 1. речи: "и међурепублички" бришу се, а после речи: "међуградске аутобусе" додају се речи: "са најмање двадесет седишта".

## **Члан 12.**

У члану 16. став 1. мења се и гласи:

"Превозник може отпочети и обављати линијски превоз ако има регистрован и оверен ред вожње и доказ о исправности возила."

У ставу 2. тачка 1) мења се и гласи:

"1) за међумесни превоз - министарство надлежно за послове саобраћаја (у даљем тексту: Министарство);"

Став 3. мења се и гласи:

"Захтев за регистрацију и оверу реда вожње у међумесном превозу подноси се од 15. до 30. априла текуће године."

У ставу 4. речи: "и међурепубличком" и речи: "и међурепубличког" бришу се.

Став 5. мења се и гласи:

"Ред вожње у међумесном превозу оверава Министарство са роком важења од годину дана и почетком важења од 1. јуна текуће године."

Став 7. мења се и гласи:

"Регистрован и оверен ред вожње гласи на превозника и непреносив је."

У ставу 8. речи: "и међурепубличком" бришу се.

## **Члан 13.**

У члану 20. став 1. тачка 1) после речи: "реда вожње" додају се речи: "или важења режима обављања превоза на линији".

У тачки 3) тачка се замењује тачком запетом.

После тачке 3) додају се тач. 4) и 5), које гласе:

"4) са почетне аутобуске станице, односно стајалишта, не обавља полазак у време предвиђено регистрованим редом вожње дуже од 20 дана у периоду важења реда вожње, односно у режиму важења обављања превоза на линији, већ обављање поласка на линији започиње поред почетне аутобуске станице, односно са аутобуског стајалишта које није

уписано као почетно у важећи ред вожње;

5) на кога не гласи ред вожње, обавља превоз по регистрованом реду вожње другог превозника у укупном трајању дужем од 15 дана у току важења реда вожње."

Став 2. брише се.

Досадашњи став 3. постаје став 2.

Досадашњи став 4. који постаје став 3. мења се и гласи:

"Брисање реда вожње, односно поласка из регистра у случајевима из става 1. овог члана врши орган надлежан за регистрацију и оверу реда вожње."

Досадашњи став 5. постаје став 4.

#### **Члан 14.**

У члану 22. став 1. број: "30" замењује се бројем: "10".

#### **Члан 15.**

У члану 23. став 1. тачка 4) тачка се замењује тачком запетом.

После тачке 4) додају се тач. 5) и 6), које гласе:

"5) уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње;

6) осим у градском и приградском превозу читко попуњена, нумерисана возна карта издата путнику за одређену релацију са уписаним датумом путовања и ценом превоза и са заштитним знаком или печатом превозника, односно аутобуске станице или путничке агенције која је карту издала или возна карта продата преко Интернета."

После става 1. додаје се нови став 2, који гласи:

"У важећем и овереном ценовнику из става 1. тачка 2) овог члана цена превоза по путном километру не може бити нижа од прописане цене."

После досадашњег става 2. који постаје став 3. додаје се став 4, који гласи:

"Влада утврђује најнижу цену међумесног превоза по путном километру на основу цене коштања у јавном друмском превозу путника, на предлог министарства надлежног за послове трговине."

Додаје се став 5. који гласи:

"Цена услуге у градском и приградском превозу и ауто-такси превозу утврђује се посебним актом који доноси општина, град и град Београд".

#### **Члан 16.**

У члану 24. став 2. брише се.

#### **Члан 17.**

У члану 25. после става 2. додају се ст. 3. и 4, који гласе:

"Привредна комора Србије прописује категоризацију аутобуских станица.

Привредно друштво које управља аутобуском станицом дужно је да станичне услуге пружа и наплаћује у складу са категоријом аутобуске станице."

Досадашњи став 3. постаје став 5.

### **Члан 18.**

У члану 26. став 1. мења се и гласи:

"Превозник је дужан доставити регистровани и оверени ред вожње за сваку линију и важећи ценовник свим аутобуским станицама које су унете у ред вожње пре почетка важења реда вожње."

После става 2. додаје се став 3, који гласи:

"Привредно друштво које управља аутобуском станицом дужно је да превознику омогући несметан пријем, коришћење и отпрему аутобуса са перона аутобуске станице која је унета у важећи ред вожње."

### **Члан 19.**

У члану 27. став 3. после речи: "достави" додаје се реч: "тачан".

### **Члан 20.**

У члану 28. после става 2. додаје се став 3, који гласи:

"Привредно друштво које управља аутобуском станицом и превозник, дужни су да закључе уговор о пружању станичних услуга, са роком важења од годину дана у међумесном саобраћају и са роком важења до истека важења дозволе у међународном превозу, у складу са законом и општим условима пословања аутобуских станица."

### **Члан 21.**

У члану 30. став 1. мења се и гласи:

"Превозник у линијском превозу путника осим у градском и приградском превозу путника дужан је да изда читко попуњену, нумерисану возну карту за одређену релацију са уписаним датумом путовања и ценом превоза и са заштитним знаком или печатом превозника и нумерисану потврду за превоз путничког пртљага са заштитним знаком или печатом превозника."

После става 2. додаје се нови став 3, који гласи:

"Возне карте и друге превозне исправе могу се продавати и путем Интернета."

У досадашњем ставу 3. који постаје став 4. реч: "путнику" замењује се речима: "лицу, односно кориснику превоза".

### **Члан 22.**

У члану 31. став 2. после речи: "уговор" додају се речи: "који мора бити нумерисан и закључен само са једним корисником".

У ставу 4. после речи: "мора бити" додају се речи: "попуњен читко, тачно и".

После става 4. додаје се нови став 5, који гласи:

"Уговор о превозу путника и списак путника, превозник мора да чува две године од дана обављеног превоза."

Досадашњи став 5. постаје став 6.

### **Члан 23.**

У члану 31а став 1. после речи: "посебним" додаје се реч: "идентификационим".

У ставу 2. алинеја друга после запете додаје се реч: "и".

Алинеја трећа брише се.

### **Члан 24.**

У члану 32. став 1. речи: "или у другом возилу" бришу се.

У ставу 2. после речи: "мора бити" додају се речи: "попуњен читко".

После става 3. додаје се став 4, који гласи:

"У возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника или ствари мора се налазити уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља ванлинијски превоз."

### **Члан 25.**

У члану 34. додаје се став 2, који гласи:

"Ауто-такси превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одређена одлуком општине, града и града Београда за линијски превоз путника."

### **Члан 26.**

Члан 35. мења се и гласи:

### **"Члан 35.**

Ауто-такси превозник је дужан да приликом отпочињања превоза укључи таксиметар или преузме потврду о фиксној цени са стајалишта која су од посебног интереса за општину, град или град Београд.

Ауто-такси превозник за извршену услугу превоза наплаћује цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза или цену по издатој потврди са локација из става 1. овог члана.

Ауто-такси превозник је дужан да, на захтев корисника услуге ауто-такси превоза, изда рачун за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника."

### **Члан 27.**

У члану 36. став 1. речи: "може прописати" замењују се речју "прописује".

У ставу 3. речи: "текућој за наредну годину," замењују се речима: "петогодишњем планском периоду,".

После става 3. додају се ст. 4, 5 и 6, који гласе:

"Општина, град и град Београд својом одлуком уређују посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза који нису дефинисани овим законом. Општина, град и град Београд својом одлуком утврђују и усклађују економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији.

Таксиметар мора бити подешен искључиво у складу са одлуком из става 4. овог члана.

Општина, град и град Београд води регистар кровних ознака."

## **Члан 28.**

Члан 37. мења се и гласи:

## **"Члан 37.**

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице, ако је власник или прималац лизинга најмање једног регистрованог возила, може обављати превоз за сопствене потребе, и то:

1) превоз ствари за задовољавање потреба у обављању своје делатности, а што подразумева превоз који привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице обавља од производних објеката до својих магацина или од својих магацина до својих продајних објеката;

2) превоз својих радника и превоз чланова породице радника за одлазак на одмор или рекреацију.

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице може обављати превоз путника, односно ствари и возилима узетим у закуп, ако претходно испуни услове из става 1. овог члана.

Превоз који обавља привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице од производних објеката до магацина или продајних објеката трећих лица или од својих магацина до продајних објеката трећих лица или између продајних објеката трећих лица, сматра се јавним превозом ствари."

## **Члан 29.**

У члану 39. став 1. мења се и гласи:

"У аутобусу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити нумерисан и читко попуњен списак лица која се превозе, потписан од стране имаоца возила. Списак лица која се превозе мора бити закључен пре постављања возила за укрцавање у полазишту, а лица која се превозе морају са собом имати идентификационе исправе."

После става 1. додају се нови ст. 2. и 3, који гласе:

"У возилу којим се обавља превоз за сопствене потребе мора се налазити уговор о раду



или потврда да је возач запослен код власника возила.

Списак лица из става 1. овог члана чува се две године од дана обављеног превоза."

Досадашњи ст. 2. и 3. постају ст. 4. и 5.

### **Члан 30.**

Члан 40. брише се.

### **Члан 31.**

Члан 42. мења се и гласи:

### **"Члан 42.**

Министарство решењем утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари из чл. 3, 5, 6. и 9. овог закона.

Привредни субјект, министарству надлежном за послове саобраћаја, подноси писмени захтев за утврђивање испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника или ствари.

Уз захтев из става 2. овог члана превозник министарству подноси:

- 1) оверену фотокопију важећег решења Агенције за привредне регистре;
- 2) доказ у погледу опремљености - оверене фотокопије саобраћајних дозвола за сва регистрована возила која користи по основу власништва, лизинга или закупа;
- 3) оверене уговоре о лизингу или о закупу за возила која користи;
- 4) доказ-фотографије возила са исписаним пословним именом привредног субјекта на бочним странама-вратима возила.

Министарство надлежно за послове саобраћаја дужно је да одлучи о захтеву из става 2. овог члана у року од 30 дана од дана његовог подношења.

Ако министарство надлежно за послове саобраћаја утврди да су испуњени услови из става 2. овог члана, донеће решење о утврђивању испуњености услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари у року из става 4. овог члана, односно ако оцени да нису испуњени услови - решење о одбијању захтева.

Решење којим се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана, за линијски превоз путника издаје се са роком важења од годину дана, односно до истека регистрационог рока за који се издаје.

У решењу којим се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана, морају се налазити регистарске ознаке свих возила којима превозник обавља јавни превоз.

Превозник је дужан да Министарству пријави сваку промену података у року од 15 дана од дана промене, на основу којих се утврђује испуњеност услова из става 1. овог члана на основу чега Министарство издаје ново решење о испуњености услова из става 1. овог члана.

Решење из става 1. овог члана мора се налазити у возилу за време обављања превоза.

На решење из става 1. овог члана жалба није дозвољена, али може да се покрене управни

спор."

### **Члан 32.**

У члану 43. додаје се став 2, који гласи:

"Испуњеност услова из става 1. овог члана утврђује се решењем које је коначно."

### **Члан 33.**

У члану 44а став 1. тачка 3) речи: "прописане услове" замењују се речима: "услове прописане законом и прописима донетим на основу овог закона".

У тачки 5) речи: "48 сати" замењују се речима: "пет дана", а реч: "пет" замењује се речју: "десет".

У тачки 6) тачка се замењује тачком запетом.

После тачке 6) додају се тач. 7) и 8) које гласе:

"7) привремено одузме идентификациону исправу, којом је утврђено право на обављање делатности, до отклањања утврђене неправилности и изда потврду о одузимању исте;

8) изриче и наплаћује новчане казне на лицу места када је то предвиђено овим законом или прописом донетим на основу овог закона."

### **Члан 34.**

У члану 44б после става 2. додају се ст. 3. и 4, који гласе:

"Поверава се аутономној покрајини вршење послова инспекцијског надзора над применом овог закона и прописа донетих на основу овог закона у обављању линијског и ванлинијског превоза путника и ствари и превоза за сопствене потребе лица и ствари, који отпочиње и који се завршава на траси на територији аутономне покрајине, као и у прегледу аутобуске станице, аутобуског стајалишта и друге документације привредног друштва које управља аутобуском станицом у вези са обављањем делатности пружања станичних услуга.

Овлашћено лице аутономне покрајине у вршењу послова инспекцијског надзора над обављањем превоза из става 3. овог члана има дужности и овлашћења из чл. 44. и 44а овог закона."

### **Члан 35.**

После члана 44в додаје се члан 44г, који гласи:

#### **"Члан 44г**

Привредно друштво, друго правно лице, предузетник или физичко лице чији објекти или средства или особље, односно рад подлежу инспекцијском надзору, дужан је да републичком инспектору за друмски саобраћај омогући неометано вршење инспекцијског надзора и да без одлагања омогући увид у захтевану документацију и податке, као и несметан приступ објектима, средствима или особљу који су у вези са обављањем делатности превоза у друмском саобраћају.

Лица из става 1. овог члана дужна су да изврше наложене инспекцијске мере."

## **Члан 36.**

У члану 45. став 1. реч: "мора" замењује се речју: "може".

## **Члан 37.**

Члан 48. мења се и гласи:

## **"Члан 48.**

Новчаном казном од 300.000 до 1.000.000 динара казниће се за привредни преступ привредно друштво или друго правно лице ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, стављено пословно име, односно фирма или други натпис (члан 5. став 4);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 5. став 5);

3) обавља јавни ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, или јавни превоз ствари, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености (члан 6. став 1);

4) обавља јавни линијски превоз путника, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености (члан 6. став 2);

5) превоз за сопствене потребе обавља привредно друштво и друго правно лице, а не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле (члан 6. став 3);

6) обавља ауто-такси превоз, а није му претежна делатност ауто-такси превоз или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 6а став 1);

7) користи аутобуска стајалишта која општина, град и град Београд није одредио за одређену врсту линијског превоза путника (члан 14. став 2);

8) отпочне и обавља линијски превоз без регистрованог и овереног реда вожње (члан 16. став 1);

9) у току важења реда вожње привремено обустави линијски превоз супротно одредби члана 19. став 2. овог закона;

10) у линијском превозу не прими путнике и ствари у границама расположивих места за путнике, односно корисне носивости возила (члан 21. став 1);

11) обустави обављање линијског превоза супротно одредби члана 22. став 1. овог закона;

12) привредно друштво које управља аутобуском станицом не врши услуге превозницима и путницима под једнаким условима (члан 25. став 1);

13) привредно друштво које управља аутобуском станицом станичне услуге не пружа или не наплаћује у складу са категоријом аутобуске станице (члан 25. став 4);

14) привредно друштво које управља аутобуском станицом не води тачну евиденцију полазака и долазака аутобуса на прописаном обрасцу (члан 27. став 1);

15) за коришћење аутобуског стајалишта наплаћује накнаду (члан 29. став 4);

16) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о ближим условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује општина, град и град Београд (члан 36. став 1);

17) обавља ауто-такси превоз путника супротно одлуци којом општина, град и град Београд утврђује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији (члан 36. став 4).

За привредни преступ из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 30.000 до 100.000 динара и одговорно лице у привредном друштву или другом правном лицу.

За привредни преступ из става 1. тач. 1), 2), 11), 12), 13), 14) и 17) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до три године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 1), 2), 11), 12), 13), 14) и 17).

За привредни преступ из става 1. тач. 3), 4), 6), 7), 8), 10) и 15) овог члана може се одговорном лицу изрећи и заштитна мера забране вршења дужности у трајању од шест месеци до две године у чијем је обављању извршена радња из става 1. тач. 3), 4), 6), 7), 8), 10) и 15).

За привредни преступ из става 1. тачка б) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење привредног преступа."

## **Члан 38.**

Члан 49. мења се и гласи:

## **"Члан 49.**

Новчаном казном од 150.000 до 600.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља превоз возилима која не испуњавају услове утврђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима или прописима о стандардима за поједине врсте возила (члан 3. став 1);

2) обавља јавни превоз и превоз за сопствене потребе возилима која нису редовно одржавана и контролисана (члан 3. став 2);

3) обавља превоз у друмском саобраћају возилима која нису регистрована на територији Републике Србије (члан 3. став 3);

4) користи возило за време трајања искључења које је у вршењу инспекцијског надзора искључено из саобраћаја (члан 3. став 4);

5) у возилу нема путни налог за возило попуњен, потписан и оверен на прописан начин (члан 4);

6) било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не

испуњавају услове прописане овим законом да обављају ауто-такси превоз (члан 6а став 2);

7) ауто-такси превоз обавља ван територије општине, града и града Београда за коју има издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 6а став 3);

8) не уклони кровну ознаку или пружа услуге ауто-такси превоза на територији општине, града и града Београда, од које нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности (члан 6а став 5);

9) поступи супротно обавезама прописаним у одредби члана 6а став 6. овог закона;

10) у возилу којим обавља јавни превоз ствари нема товарни лист или други документ о стварима које се превозе (члан 13);

11) међумесни превоз путника обавља аутобусом који не испуњава услове прописане одредбама члана 15. став 1. овог закона;

12) отпочне и обавља линијски превоз без доказа о исправности возила (члан 16. став 1);

13) превозник на кога гласи регистрован и оверен ред вожње пренесе ред вожње на другог превозника (члан 16. став 7);

14) не обавести кориснике превоза о почетку обављања линијског превоза (члан 18);

15) се не придржава регистрованог и овереног реда вожње (члан 19. став 1);

16) пријем путника у возило и искрцавање путника из возила не врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима која су унета у регистровани и оверени ред вожње (члан 24);

17) аутобуска станица пружа услуге превознику супротно одредби члана 28. став 1. овог закона;

18) привредно друштво које управља аутобуском станицом и превозник не закључе уговор о пружању станичних услуга у складу са одредбом члана 28. став 3. овог закона;

19) аутобуска станица не испуњава услове прописане одредбом члана 29. став 1. овог закона;

20) превозник у линијском превозу путника изда возну карту супротно одредби члана 30. став 1. овог закона;

21) се возне карте и друге превозне исправе издају супротно одредби члана 30. став 2. овог закона;

22) ванлинијски превоз путника или ствари обавља супротно одредби члана 31. став 1. овог закона;

23) у ванлинијском превозу путника превозник закључи више од једног уговора за једну вожњу (члан 31. став 2);

24) укрцавање и искрцавање путника у ванлинијском превозу не врши искључиво у местима која су утврђена уговором (члан 31. став 3);

25) уговор на основу кога се обавља ванлинијски превоз путника и ствари није попуњен читко или тачно или није закључен пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 31. став 4);

26) уговор о превозу путника или списак путника не чува две године од дана обављеног превоза (члан 31. став 5);

27) нема доказ о уплати цене ванлинијског превоза - возње у складу са одредбом члана 31. став 6. овог закона;

28) ванлинијски превоз путника или ствари обавља супротно одредби члана 31а став 1. овог закона;

29) у ванлинијском превозу путника укрцава и искрцава путнике на аутобуским стајалиштима (члан 31а став 3);

30) не обавља ауто-такси превоз фабрички произведеним путничким аутомобилом који има највише пет седишта рачунајући и седиште возача и најмање четворо врата (члан 33. став 1);

31) у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз није на видном месту за корисника превоза уграђен исправан, пломбиран и баждарен таксиметар или није истакнут назив ауто-такси превозника (члан 33. став 2);

32) на крову путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз није истакнут назив: "TAXI" (члан 33. став 3);

33) путничким аутомобилом који обавља ауто-такси превоз обавља линијски превоз путника (члан 34. став 1);

34) користи аутобуска стајалишта која су одређена одлуком општине, града и града Београда за линијски превоз путника (члан 34. став 2);

35) приликом отпочињања превоза не укључи таксиметар или не преузме потврду о фиксној цени са стајалишта која су од посебног интереса за општину, град или град Београд (члан 35. став 1);

36) за извршену услугу превоза не наплаћује искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар или цене из потврде о фиксној цени превоза у тренутку завршетка превоза (члан 35. став 2);

37) на захтев корисника услуге ауто-такси превоза не изда рачун за обављени превоз на начин прописан у члану 35. став 3. овог закона;

38) таксиметар није подешен искључиво у складу са одлуком из члана 36. став 4. овог закона (члан 36. став 5);

39) обавља превоз за сопствене потребе супротно одредбама члана 37. ст. 1. и 2. овог закона;

40) у обављању превоза за сопствене потребе превози ствари од производних објеката до магацина или продајних објеката трећих лица, или од својих магацина до продајних објеката трећих лица или између продајних објеката трећих лица (члан 37. став 3);

41) врши редовно одржавање возила, а не испуњава прописане услове (члан 40);

42) издавање и вођење путних налога и евиденцију о издатим путним налозима не врши на начин прописан одредбом члана 41. став 1. овог закона;

43) не пријави Министарству сваку промену у погледу испуњавања услова из чл. 3, 5, 6. и 9. овог закона (члан 42. став 8);

44) поступи супротно одредбама члана 44г став 1. овог закона;

45) не изврши наложене инспекцијске мере (члан 44г став 2).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 20.000 до 50.000

динара и одговорно лице у привредном друштву, односно у другом правном лицу.

Новчаном казном од 80.000 до 200.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 22), 23), 24), 25), 26), 27), 28), 29), 30), 31), 32), 33), 34), 35), 36), 37), 38), 39), 40), 41), 42), 43), 44) и 45) овог члана.

Новчаном казном од 50.000 до 120.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 39), 40), 41), 42), 44) и 45) овог члана."

### **Члан 39.**

Члан 50. мења се и гласи:

### **"Члан 50.**

Новчаном казном од 100.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) обавља линијски превоз путника, а није власник најмање три регистрована аутобуса (члан 9. став 1);

2) обавља ванлинијски превоз путника, а није власник најмање једног регистрованог аутобуса (члан 9. став 2);

3) обавља јавни превоз ствари, а није власник најмање једног регистрованог теретног моторног возила (члан 9. став 3);

4) обавља ауто-такси превоз, а није власник најмање једног регистрованог путничког возила (члан 9. став 4);

5) обавља јавни превоз супротно одредбама овог закона, прописима донетим на основу овог закона и општим условима превоза (члан 11. став 1);

6) у возилу којим обавља јавни превоз путника превози лица, животиње и ствари супротно одредби члана 12. овог закона;

7) пре почетка обуставе линијског превоза о томе не обавести надлежни орган, односно кориснике превоза (члан 19. став 3);

8) не обезбеди превоз пртљага истовремено са превозом путника (члан 21. став 2);

9) у средствима информисања није најавио престанак обављања линијског превоза (члан 22. став 1);

10) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи ред вожње (члан 23. став 1. тачка 1);

11) у возилу којим обавља линијски превоз нема важећи и оверен ценовник (члан 23. став 1. тачка 2);

12) у важећем и овереном ценовнику из члана 23. став 1. тачка 2) овог закона утврди нижу цену превоза по путном километру од прописане од стране надлежног органа (члан 23. став 2);

13) у возилу којим обавља линијски превоз нема опште услове превоза (члан 23. став 1. тачка 3);

14) у возилу којим обавља линијски превоз нема истакнут назив линије на прописан начин (члан 23. став 1. тачка 4);

15) у возилу којим се обавља линијски превоз нема уговор о раду возача или потврду да је возач запослен код превозника на кога је регистрован ред вожње (члан 23. став 1. тачка 5);

16) возна карта није издата путнику на начин прописан одредбом члана 23. став 1. тачка б) овог закона;

17) аутобуска станица не врши услуге у складу са општим условима пословања (члан 25. став 1);

18) привредно друштво које управља аутобуском станицом поступи супротно одредби члана 26. став 3. овог закона;

19) најкасније до десетог у месецу, не достави тачан извештај о необављању линијског превоза по овереним редовима вожње, за претходни месец, републичкој инспекцији за друмски саобраћај (члан 27. став 3);

20) аутобуско стајалиште не испуњава услове прописане у члану 29. став 2. овог закона или на аутобуско стајалиште не постави извод из реда вожње у складу са чланом 29. став 3. овог закона;

21) у аутобусу којим обавља ванлинијски превоз путника нема примерак уговора на основу кога се обавља превоз, опште услове превоза, списак путника за које је уговорен превоз и у доњем десном углу ветробранског стакла истакнут натпис: "Слободна вожња" (члан 32. став 1);

22) у обављању ванлинијског превоза путника није попунило читко, закључило и оверило печатом превозника списак путника пре постављања возила за укрцавање путника у полазишту (члан 32. став 2);

23) списак путника којим се обавља ванлинијски превоз путника није сачињен посебно за сваку вожњу садржану у уговору о превозу или се у њему налази већи број имена путника од броја расположивих места уписаних у саобраћајној дозволи (члан 32. став 3);

24) се у возилу којим се обавља ванлинијски превоз путника или ствари не налази уговор о раду возача или потврда да је возач запослен код превозника који обавља ванлинијски превоз (члан 32. став 4);

25) обавља превоз путника за сопствене потребе супротно одредби члана 39. став 1. овог закона;

26) се у возилу којим обавља превоз за сопствене потребе не налази уговор о раду или потврда да је возач запослен код власника возила (члан 39. став 2);

27) списак лица не чува две године од дана обављеног превоза (члан 39. став 3);

28) обавља превоз за сопствене потребе, путника или ствари супротно одредби члана 39. став 4. овог закона;

29) у теретном моторном возилу, којим обавља превоз ствари за сопствене потребе, нема документ (отпремница и сл.) из кога се може утврдити власник и врста ствари које се превозе (члан 39. став 5);

30) у возилу за време обављања превоза нема решење којим се утврђује испуњеност услова за отпочињање и обављање јавног превоза путника и ствари (члан 42. став 9).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 40.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.



Новчаном казном од 25.000 до 100.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 2), 3), 4), 5), 6), 21), 22), 23), 24), 25), 26), 27), 28), 29) и 30) овог члана.

Новчаном казном од 25.000 до 80.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из става 1. тач. 25), 26), 27), 28) и 29) овог члана."

## **Члан 40.**

Члан 51. мења се и гласи:

## **"Члан 51.**

Новчаном казном од 50.000 до 300.000 динара казниће се за прекршај привредно друштво или друго правно лице ако:

1) аутобус којим се обавља превоз нема на бочним странама исписано пословно име, односно фирму (члан 5. став 1);

2) теретно моторно возило којим се обавља превоз нема на бочним вратима, односно на бочним странама кабине исписано пословно име, односно фирму (члан 5. став 2);

3) је на бочним странама аутобуса, или на бочним вратима, односно на бочним странама кабине теретног моторног возила стављен други натпис осим пословног имена, односно фирме или његовог знака који ужива заштиту у складу са законом којим се уређују жигови (члан 5. став 6);

4) пословно име, односно фирма нису на возилу исписани на начин прописан чланом 5. став 7. овог закона;

5) превозник или посада возила на захтев корисника превоза не да на увид опште услове превоза (члан 11. став 5);

6) ствари које се не сматрају ручним пртљагом смешта у део возила за смештај путника (члан 21. став 3);

7) у аутобусу којим се обавља "БИС превоз" нема додатне табле са натписом "БИС превоз" или редни број аутобуса (члан 23. став 3);

8) у аутобуској станици на видном месту не истакне опште услове превоза и опште услове пословања аутобуске станице (члан 25. став 5);

9) не достави регистрован и оверен ред вожње за сваку линију и важећи ценовник свим аутобуским станицама које су унете у ред вожње пре почетка важења реда вожње (члан 26. став 1);

10) не сачини извод из реда вожње и не истакне га на видном месту у аутобуској станици најкасније дан пре ступања на снагу реда вожње (члан 26. став 2);

11) не омогући лицу, односно кориснику превоза приступ возилу, све до поласка возила, а по закључењу издавања карата и других превозних исправа (члан 30. став 4).

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном од 10.000 до 30.000 динара и одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу.

Новчаном казном од 20.000 до 80.000 динара казниће се предузетник за прекршај из става 1. тач. 1), 2), 3), 4) и 5) овог члана.

Новчаном казном од 20.000 до 50.000 динара казниће се физичко лице за прекршај из

става 1. тач. 1), 2), 3) и 4) овог члана."

## **Члан 41.**

Члан 52. мења се и гласи:

## **"Члан 52.**

Новчаном казном од 150.000 до 500.000 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се обавља оспособљавање кандидата за возаче, стављена фирма или други натпис (члан 5. став 4);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 5. став 5);

3) обавља ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, или јавни превоз ствари, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености (члан 6. став 1);

4) обавља превоз за сопствене потребе, а не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле (члан 6. став 3);

5) обавља ауто-такси превоз, а није му претежна делатност ауто-такси превоз или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 6а став 1);

6) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о ближим условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује општина, град и град Београд (члан 36. став 1);

7) обавља ауто-такси превоз путника супротно одлуци којом општина, град и град Београд утврђује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији (члан 36. став 4).

За прекршај из става 1. тачка 5) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тачка 6) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности у чијем вршењу је учињен прекршај."

## **Члан 42.**

Члан 53. мења се и гласи:

## **"Члан 53.**

"Новчаном казном од 80.000 до 150.000 динара или казном затвора до 30 дана казниће се за прекршај физичко лице ако:

1) је на крову возила којим се обавља превоз путника или ствари у друмском саобраћају, осим путничког аутомобила којим се обавља ауто-такси превоз путника и возила којима се

обавља оспособљавање кандидата за возаче, стављено пословно име, односно фирма или други натпис (члан 5. став 4);

2) се у возилу којим се обавља превоз путника, односно лица, осим у путничком аутомобилу којим се обавља ауто-такси превоз, налази таксиметар (члан 5. став 5);

3) обавља ванлинијски превоз путника, осим ауто-такси превоза путника, или јавни превоз ствари, а није регистрован за обављање те врсте превоза или ако не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености (члан 6. став 1);

4) обавља делатност линијског превоза путника супротно одредби члана 6. став 2. овог закона;

5) обавља превоз за сопствене потребе а не испуњава услове утврђене овим законом у погледу опремљености, осим за путничке аутомобиле (члан 6. став 3);

6) обавља ауто-такси превоз, а није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза (члан 6а став 1);

7) обавља ауто-такси превоз путника супротно одредбама о ближим условима за обављање ауто-такси превоза путника које прописује општина, град и град Београд (члан 36. став 1.).

За прекршај из става 1. тачка 6) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера одузимања предмета - возила које је употребљено за извршење прекршаја.

За прекршај из става 1. тачке 7) овог члана обавезно се изриче и заштитна мера забране обављања делатности у чијем вршењу је учињен прекршај."

### **Члан 43.**

Члан 53а брише се.

### **Члан 44.**

У члану 53б речи: "члана 53а став 2." замењују се речима: "члана 53. став 2."

### **Члан 45.**

После члана 53б додаје се члан 53в, који гласи:

### **"Члан 53в**

"Новчаном казном од 20.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја правно лице за прекршај из члана 49. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 11), 13), 22), 31), 33), 43), 44), 45), члана 50. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 16), 18), 19), 30) и члана 51. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 8), 9), 11) овог закона.

Новчаном казном од 15.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја предузетник за прекршај из члана 49. став 1. тач. 3), 4), 5), 6), 7), 8), 9), 10), 22), 24), 25), 29), 30), 31), 32), 33), 34), 35), 36), 37), 38), 40), 44), 45), члана 50. став 1. тач. 2), 3), 4), 5), 21), 22), 23), 24), 25), 26), 28), 29), члана 51. став 1. тач. 1), 2), 3), 4) и члана 52. став 1. тач. 1), 2), 3), 6) и 7) овог закона.

Новчаном казном од 5.000 динара казниће се на месту извршења прекршаја физичко лице - возач моторног возила за прекршај из члана 49. став 1. тач. 1), 2), 3), 4), 44), 45), члана 50. став 1. тач. 25), 26), 28), 29) и члана 53. став 1. тач. 1), 2), 3), 4) и 5) овог закона."

#### **Члан 46.**

Превозници који обављају ванлинијски превоз путника путничким возилима са девет места за седење укључујући и место за седење возача дужни су да се ускладе са одредбама овог закона у року од три месеца од дана ступања на снагу овог закона.

Превозници који обављају ванлинијски превоз путника и јавни превоз ствари, као и привредна друштва, друга правна лица, предузетници или физичка лица која обављају превоз за сопствене потребе дужни су да се ускладе са одредбама овог закона у року од два месеца од дана ступања на снагу овог закона.

#### **Члан 47.**

У чл. 2, 25, 27, 28, 38, 44. и 44а реч: "предузеће" у одређеном падежу замењује се речима: "привредно друштво" у одговарајућем падежу.

#### **Члан 48.**

У чл. 2, 44а и 59. реч: "грађанин" у одређеном падежу замењује се речима: "физичко лице" у одговарајућем падежу.

#### **Члан 49.**

У чл. 2, 7, 14, 16. и 36. речи: "општина, односно град" у одређеном падежу замењују се речима: "општина, град и град Београд" у одговарајућем падежу.

#### **Члан 50.**

Овај закон ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Србије".